

ВОЕННО - МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР



СУДА И КОРАБЛИ КАК СРЕДСТВА  
ЭВАКУАЦИИ РАНЕНЫХ И БОЛЬНЫХ  
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1941 — 1945 гг.



Ленинград — 1989  
ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ

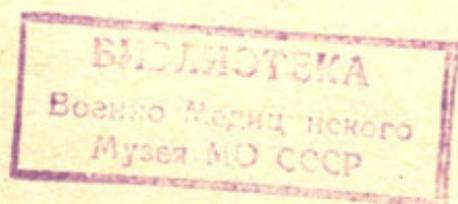
ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР



З 55.415.6  
дб-34

СУДА И КОРАБЛИ,  
ПРИВЛЕКАВШИЕСЯ  
МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБОЙ ВМФ  
К ЭВАКУАЦИИ РАНЕНЫХ  
И БОЛЬНЫХ В ПЕРИОД  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ (1941—1945 гг.)

*(Справочное пособие)*



Ленинград—1989

ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ

6234  
63900



В справочном пособии содержатся сведения о 479 судах и кораблях, привлекавшихся медицинской службой ВМФ для эвакуации раненых и больных в период Великой Отечественной войны. Описания судов и кораблей включают в себя их краткие тактико-технические данные, состав медицинской службы, объем и характер эвакуационной деятельности. Пособие составлено по данным печатных изданий и документам архива Военно-медицинского музея МО СССР.

Составитель — доцент **В. В. Федотов**  
Редактор — доцент Б. М. Порембский

Медицинской службе Военно-морского флота в период Великой Отечественной войны пришлось столкнуться с необходимостью использовать в больших масштабах водные эвакуационно-транспортные средства. Считается, что в общей сложности на них были эвакуированы более 600 тыс. раненых и больных из состава ВМФ и сухопутных войск.

Одной из особенностей эвакуации было то, что осуществлялась она не только на специальных водных эвакуационно-транспортных средствах, но и на временно выделенных судах самого различного назначения, а также на боевых кораблях всех классов. При этом на неспециальных транспортных средствах было эвакуировано даже больше, чем на госпитальных и санитарно-транспортных судах.

За эти годы вышло значительное количество работ по вопросам эвакуации на водных эвакуационно-транспортных средствах в прошлой войне. Все они, однако, содержат лишь обобщенные данные: характеристику условий проведения эвакуации, материалы по ее организации, количество эвакуированных на отдельных направлениях и прочее. Что же касается конкретных судов, то исчерпывающие описания имеются лишь по трем-четырем, в то время как в эвакуации принимали участие несколько сотен. В отношении большинства судов практически нигде нельзя найти ответ на вопрос, о том, что они из себя представляли, когда и где использовались для эвакуации, какой объем работы выполнили, кем обеспечивался уход за ранеными в период эвакуации.

Предлагаемое справочное пособие включает в себя сведения о тех судах и кораблях, принимавших участие в эвакуации раненых, а также планировавшихся к использованию, но фактически не принимавших участия в эвакуации, данные о которых имеются в печатных изданиях, а также документах архива Военно-медицинского музея.

Описание каждого судна включает в себя его основные тактико-технические данные, сведения, о составе медицинской службы (штатной или выделяемой на период эвакуации), а также характер и объем его эвакуационной деятельности. По боевым кораблям имеются материалы того же характера, за исключением тактико-технических данных, которые в большинстве случаев общеизвестны.

Полный объем перечисленных сведений имеется не по всем указанным в этом пособии судам, поэтому в характеристике многих из них часть сведений отсутствует.

Суда и корабли в пособии описываются по флотам (флотилиям), в каждом из которых выделены три раздела: госпитальные и санитарно-транспортные суда, временно выделенные и попутные суда, боевые корабли и корабли специального назначения. Внутри каждого раздела описания судов и кораблей располагаются по алфавиту. В конце пособия приводится общий алфавитный перечень судов и кораблей со ссылкой на те номера, под которыми они описаны. Все суда описываются под тем названием, которое приводится в документах. Сокращенные названия с соответствующей ссылкой даются как по тексту, так и в алфавитном перечне.

Автор благодарен за помощь, оказанную при подготовке пособия врачам и фельдшерам — непосредственным участникам эвакуации раненых на санитарных транспортах и боевых кораблях в годы войны.

## КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, ЛАДОЖСКАЯ И ОНЕЖСКАЯ ВОЕННЫЕ ФЛОТИЛИИ



### ГОСПИТАЛЬНЫЕ И САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

#### 1. «АНДРЕЙ ЖДАНОВ» (госпитальное судно)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 5500 тонн, скорость 12 узлов.

Передано медицинской службе 26.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 150 человек. Развертывались операционная и 2 перевязочных. Медицинский персонал: 9 врачей, 15 медсестер, 30 санитаров. Главные врачи — военврачи 2 ранга Лещев С. А., Богаченко П. Я.

Выполнило 8 эвакуаторских рейсов: Таллин—Ленинград — 1 (862 чел.), Кронштадт—Ленинград — 6 (4257 чел.), о Гогланд—Ленинград — 1 (2183 чел.). Общее количество эвакуированных — 7282 чел., в среднем — 910 чел. за рейс.

С 10.10. по 5.11.1941 г. во время стоянки на Неве использовалось в качестве госпиталя для легкораненых на 150 коек.

Погибло 12.11.1941 г. в районе п-ова Ханко, подорвавшись на mine.

#### 2. «АУРАНИЯ» (транспорт № 508), санитарно-транспортное судно.

Грузовое судно. Построено в 1889 г., водоизмещение 2500 тонн, скорость 7 узлов.

Передано медико-санитарному отряду флота 18.09.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 400 человек. Развертывались 2 пункта медицинской помощи. Медицинский персонал: 4 врача, 5 медсестер, 8 санитаров (из состава сухопутных войск).

Выполнило 19 эвакуаторских рейсов. Основные эвакуаторские рейсы: Таллин—Ленинград, южный берег Финского залива—Кронштадт, п-ов Ханко—о. Гогланд. Общее количество эвакуированных — 8687 чел., из них 3904 (44%) лежачих, максимальное количество за рейс — 610 чел., среднее — 457 человек. Расформировано 5.08.1942 г.

#### 3. «ВИХРОВ»

Грузо-пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Данных о фактическом использовании нет.

#### 4. «ВОЛОДАРСКИЙ» (санитарно-транспортное судно).

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1897 г., водоизмещение 450 тонн, скорость 7 узлов.

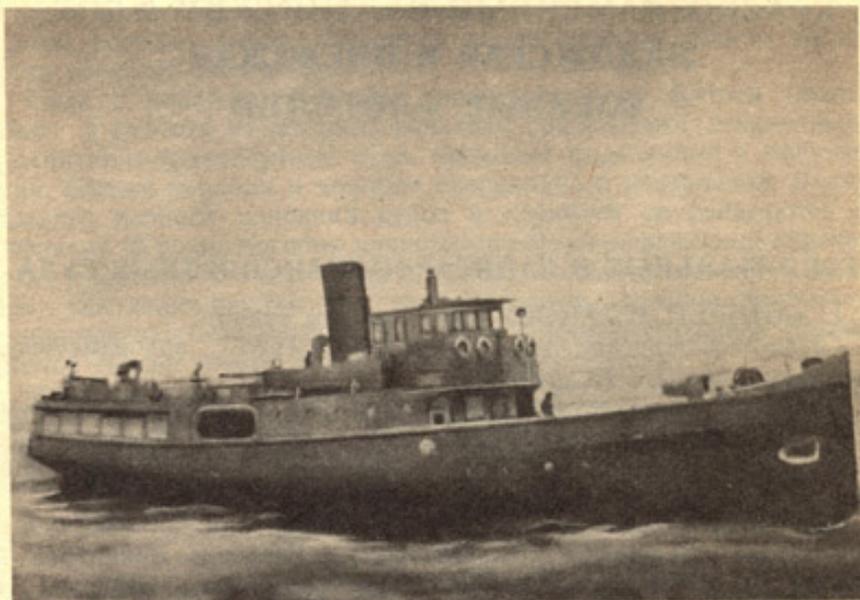


Рис. 1. Санитарно-транспортное судно «Володарский».

Передано медицинской службе 29.06.1941 г., придано Ладожской военной флотилии в августе 1941 г., переведено на Северный флот 18.09.1941 г.

Штатная эвакуаемость 100 человек. Развертывались операционная, перевязочная и аптека. Для размещения раненых использовались каюты и один из трюмов. Медицинский персонал: 2 врача, 4 медсестры, 6 санитаров. Главный врач — военврач 2 ранга Троицкий Н. В.

В 1941 г. выполнило 21 эвакуорейс. Основные эвакуорейсы: порты Онежского и Ладожского озер — Ленинград. Общее количество эвакуированных — 6070 чел., в среднем — 289 чел. за рейс.

7 сентября 1941 г. на судно был погружен Шлиссельбургский военно-морской госпиталь. Утром 9 сентября он развернулся в Новой Ладоге, сохраняя на судне свое основное имущество. Расформировано 8.08.1942 г.

#### 5. «ГУСТАВ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1899 г., водоизмещение 1070 тонн, скорость 11 узлов.

Планировалось для использования в качестве санитарного транспорта. Эвакуаемость 40 лежачих или 200 ходячих раненых. Данных о фактическом использовании нет.

«ЖДАНОВ» см. «АНДРЕЙ ЖДАНОВ» (1)

#### 6. «КРЕМЛЬ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Водоизмещение 350 тонн, скорость 12 узлов. Передано медицинской службе 16.09.1941 г., придано медико-санитарному отряду флота в октябре 1943 г.

Штатная эвакуаемость 200 человек. В период пребывания в составе отряда для обеспечения эвакуации на судно были выделены 2 фельдшера и 16 санитаров.

Выполнило 5 эвакуорейсов: Кронштадт — Ленинград — 1, Ладожское озеро — Ленинград — 1, южный берег Финского залива — Ленинград — 3. Общее количество эвакуированных — 664 чел., в среднем — 132 чел. за рейс. Расформировано 15.07.1944 г.

#### 7. «МИННА» (транспорт № 548)

Грузовое судно. Построено в 1923 г., водоизмещение 1365 тонн. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Данных о его фактическом использовании нет.

#### 8. «ПЯТИЛЕТКА» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 640 тонн, скорость 10 узлов.

Передано медико-санитарному отряду флота 16.09.1941 г. Штатная эвакуаемость 100 человек. Медицинский персонал: 1 врач, 2 медсестры, 4 санитары.

Выполнило 42 эвакуорейса от южного берега Финского залива до Кронштадта в 1941 г. Общее количество эвакуированных — 6467 чел., из них 481 (7,4%) лежачих, в среднем — 154 чел. за рейс. Расформировано 7.08.1942 г.

#### 9. «РЕСПУБЛИКА» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Водоизмещение 420 тонн, скорость 9 узлов. Передано медико-санитарному отряду флота 16.09.1941 г. Штатная эвакуаемость 160 человек. Медицинский персонал: 1 врач, 2 медсестры, 4 санитары.

В 1941 г. выполнило 33 эвакуорейса от южного берега Финского залива до Кронштадта и с о. Валаам в Шлиссельбург. Принимало участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о. Лункулансаари (Ладожское озеро).

Общее количество эвакуированных — 7 439 чел., из них 1 268 (17%) лежачих, в среднем — 225 чел. за рейс. Расформировано 5.08.1942 г.

#### 10. «РУДОЛЬФ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1894 г., водоизмещение 90 тонн.

Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакуаемость 40 лежачих или 200 ходячих раненых. Данных о фактическом использовании нет.



ТРАНСПОРТ № 508 — см. «АУРАНИЯ» (2)

ТРАНСПОРТ № 548 — см. «МИННА» (7)

#### 11. «ЭСТОНИЯ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1910 г., водоизмещение 1 180 тонн.

Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакоемкость 100 человек. Данных о фактическом использовании нет.

### ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

#### 12. «АЛЕВ» (транспорт № 520)

Грузовое судно. Построено в 1909 г., водоизмещение 1 445 тонн, скорость 8 узлов.

Для оказания помощи и ухода за ранеными на судно был выделен медицинский персонал: 4 врача, 9 медсестер, 20 санитаров. Принимало участие в эвакуации раненых из Таллина, 27.08.1941 г. погружены 849 человек.

Погибло 28.08.1941 г. от попадания авиабомбы. Спасены 710 человек.

#### 13. «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

Пассажирское судно. Водоизмещение 670 тонн, скорость 10 узлов. Использовалось для эвакуации раненых с южного берега Финского залива в Кронштадт.

#### 14. «АНОХИН»

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 1800 тонн, скорость 11 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с 7.10.1941 г. Выполнено 33 эвакуорейса: Ораниенбаум — Кронштадт — Ленинград — 23 (3 333 чел.), порты Ладожского озера — Ленинград — 10 (2 167 чел.) Общее количество эвакуированных — 5 500 чел., из них 2 090 (38%) лежачих, в среднем — 167 чел. за рейс.

#### 15. «АЭГНА»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1904 г. водоизмещение 670 тонн, скорость 13 узлов.

На переходе из Таллина в августе 1941 г. приняло 36 раненых с подорвавшегося на mine транспорта № 11 и эвакуировало их в Ленинград.

#### 16. «БАЛХАШ»

Грузовое судно. Построено в 1913 г., водоизмещение 11890 тонн, скорость 13 узлов.

Было выделено для эвакуации раненых из Таллина и Палдиски. Погибло 29.08.1941 г., было торпедировано подводной лодкой. Все

87 раненых, находившихся на судне и выделенный для обеспечения эвакуации медицинский персонал, а также личный состав эвакуируемых медицинских учреждений (Палдисский ВМГ, 80 МСБ, ППГ-630) погибли.

#### 17. «БУЙ»

Буксир. Водоизмещение 420 тонн, скорость 8 узлов.

Использовался для эвакуации на Ладожском озере в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.). Принимал раненых с санитарного транспорта «Чапаев» для их дальнейшей эвакуации в Новую Ладугу.

#### 18. «ВИЕНИБА»

Грузовое судно. Водоизмещение 2 200 тонн, скорость 12 узлов. Было выделено для эвакуации Либавского военно-морского госпиталя. 27 июня 1941 г. на него были погружены 250 раненых и часть личного состава госпиталя. По выходе из бухты судно было торпедировано катерами противника. Спаслось не более 15 человек.

#### 19. «ВИЛЬСАНДИ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1904 г., водоизмещение 330 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых на Ладожском озере из Осиновца в Кобону. Выполнено 14 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 1 656 чел., в среднем — 110 чел. за рейс.

Раздавлено льдом 6.04.1943 г.

#### 20. «ВТ-509»

Пассажирское судно.

При эвакуации 2 400 раненых из Таллина 11 августа 1941 г. подорвалось на mine в районе о. Гогланд. Эсминец «Стерегущий» отбуксировал судно в Ленинград.

#### 21. «ВЯЧЕСЛАВ МОЛОТОВ» (транспорт № 9)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1939 г., водоизмещение 8 946 тонн, скорость 18 узлов.

Передано медицинской службе в августе 1941 г. Эвакоемкость 630 человек. Медицинский персонал: 5 врачей, 13 медсестер, 32 санитаров. Главный врач — военврач 3 ранга Френкель.

Выполнило эвакуорейс Таллин—Ленинград. Общее количество эвакуированных — 3 168 чел., из них 809 (25%) лежачих.

На переходе из Таллина в Ленинград 11.08.1941 г. подорвалось на mine, 600 раненых были переданы на о. Гогланд, а судно отбуксировано в Ленинград.

#### 22. «ДАУГАВА» (транспорт № 522)

Лесовоз. Водоизмещение 2 150 тонн, скорость 8 узлов.

Для обеспечения эвакуации на судно был выделен медицинский персонал: 3 врача, 4 медсестры и 6 санитаров. Выполнил эвакуорейс



Таллин—Ленинград 24—27 августа 1941 г. Общее количество эвакуированных — 506 человек.

В результате повреждений от разорвавшейся рядом авиабомбы потерял ход и был отбуксирован в Ленинград.

23. «ИЛГА».

Пассажирское судно. Водоизмещение 840 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации нескольких сот раненых на Ладожском озере из района Лахденпохья 12—21 августа 1941 г.

24. «ИОСИФ СТАЛИН».

Пассажирское судно. Построено в 1939 г., водоизмещение 8 946 тонн, скорость 13 узлов.

Погибло 6.12.1941 г. во время эвакуации п-ов Ханко—о. Гогланд. Раненые и личный состав частично переданы на боевые корабли МО-140 (50 чел.) и МО-210 (20 чел.).

25. «КАЗАХСТАН» (транспорт № 523)

Лесовоз. Построен в 1938 г., водоизмещение 4 180 тонн, скорость 11 узлов.

Для обеспечения эвакуации на судно был выделен медицинский персонал: 3 врача, 4 медсестры, 6 санитаров. К уходу за ранеными привлекался личный состав эвакуируемых медицинских учреждений 8 МСБ и ПЭП-90.

Принимал участие в эвакуации раненых из Таллина в Ленинград 28.08.1941 г. Эвакуированы 356 чел., из них 120 (33,7%) лежачих. В результате попадания авиабомбы получил значительные повреждения и был вынужден выбраться на берег у о. Вайндло. Часть раненых (42 чел.) были переданы на о. Гогланд. 31.08.1941 г. был снят с мели и вместе с оставшимися ранеными отбуксирован в Ленинград. Во время бомбардировки убиты 8 и ранены 40 человек.

26. «КОЛПАКС»

Грузовое судно. Водоизмещение 3 200 тонн, скорость 8 узлов.

Передано медицинской службе 22.06.1941 г.

Для обеспечения эвакуации был выделен медицинский персонал: 4 врача, 9 медсестер и 20 санитаров. Принимало участие в эвакуации раненых из Таллина. 27.08.1941 г. на судно были погружены 700 человек.

Погибло 29.08.1941 г. от попадания авиабомбы.

27. «КИВАЧ»

Самоходная баржа. Использовалось для эвакуации раненых по р. Неве в навигацию 1942 г.

28. «КОМСОМОЛЬСКИЙ»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых из Ораниенбаума в Ленинград в 1941 г.

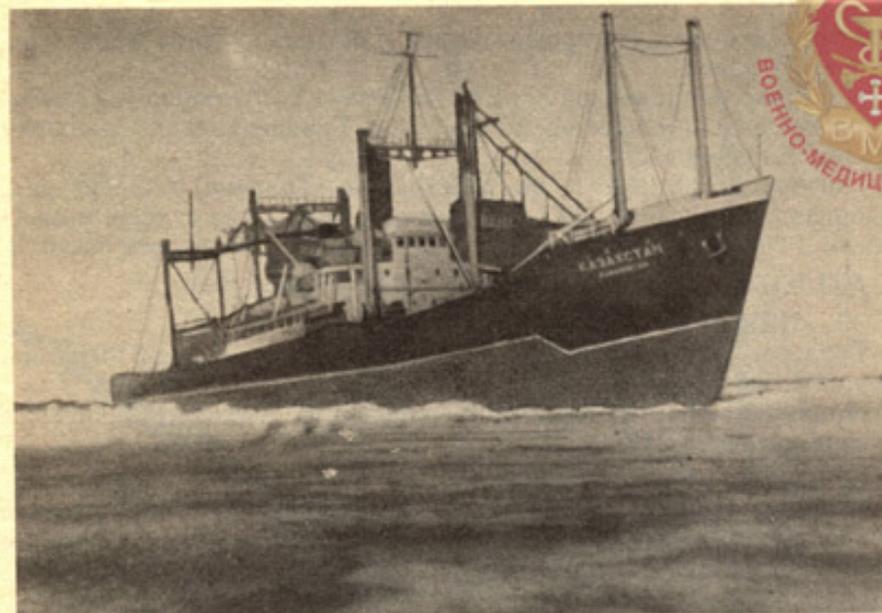


Рис. 2. Транспортное судно «Казakhstan».

29. «КРАСНОФЛОТСКИЙ»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых из Ораниенбаума в Ленинград в 1941 г.

30. «ЛАДОГА»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1922 г., водоизмещение 3 900 тонн, скорость 9,5 узлов.

Выполнило 6.09.1941 г. эвакуацию Шлиссельбург—Новая Ладога. Эвакуированы 186 человек.

31. «ЛИХТЕР № 44»

Выделялся в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в районе Новой Ладоги и Волховстроя в сентябре 1941 г.

32. «ЛИХТЕР № 64»

Выделялся в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в районе Новой Ладоги и Волховстроя в сентябре 1941 г.

33. «ЛИХТЕР № 157»

Выделялся в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в районе Новой Ладоги и Волховстроя в сентябре 1941 г.

34. «ЛУГА». (транспорт № 518)

Грузовое судно. Построено в 1922 г., водоизмещение 3 890 тонн, скорость 9 узлов.

Передано медицинской службе 26.08.1941 г. Медицинский персонал: 5 врачей, 13 медсестер, 32 санитар. Главный врач — военврач 2 ранга Барановский.

Погибло 28.08.1941 г. на переходе из Таллина в Ленинград, подорвавшись на mine. Из 1 226 раненых, бывших на судне в момент гибели, 1 206 были переданы на транспорт № 529, 20 человек погибли.

МОЛОТОВ — см. «ВЯЧЕСЛАВ МОЛОТОВ» (21)

35. «НЕВА»

Грузовое судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 3 995 тонн, скорость 12,5 узлов.

Принимало участие в эвакуации раненых из Таллина в Ленинград в конце августа 1941 г.

36. «НЕПТУН»

Грузовое судно. На переходе из Таллина 28.08.1941 г. приняло 49 раненых с подорвавшегося на mine транспорта «Элла». Раненые были эвакуированы в Кронштадт.

37. ОВР-1.

Буксир. Водоизмещение 80 тонн, скорость до 8 узлов.

Использовался для эвакуации раненых во время десанта в устье р. Тосно 19.08 — 8.09.1942 г. Для обеспечения эвакуации был выделен медицинский персонал: 1 врач, 1 медсестра, 2 санитар. Старший группы — военврач 3 ранга Шишкин Б. Н.

Выполнил 43 эвакуарейса. Общее количество эвакуированных — 3 209 человек.

38. «ОРЕЛ»

Буксир. Использовался для эвакуации раненых на Ладожском озере в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.). Принимал раненых с санитарного транспорта «Чапаев» для их дальнейшей эвакуации в Новую Ладугу.

39. «ПОЛОЦК»

Грузо-пассажирское судно. Использовалось 28.06.1944 г. в качестве базы для работы маневренной хирургической группы Онежской военной флотилии во время десанта в губу Уйскую. Развертывались операционная и перевязочная.

Принятым в районе высадки раненым на судне была оказана хирургическая помощь, а затем их эвакуировали в Вытегру на попутных кораблях.

40. «ПРАКТИКА»

Моторная шхуна. Принимала участие в эвакуации раненых на Ладожском озере в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции



Рис. 3. Моторная шхуна «Практика».

(1944 г.). Выполнила эвакуарейс из района высадки десанта в Новую Ладугу. Эвакуированы 87 человек.

41. САНИТАРНАЯ БАРЖА № 51

Несамоходная баржа. Водоизмещение 40 тонн.

Эвакоемкость 40 лежащих раненых. Развертывалась перевязочная. Медицинский персонал: 2 медсестры. Использовалась для эвакуации раненых с южного берега Финского залива в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 4 532 человека.

42. СБ-3

Самоходная баржа. Использовалась для эвакуации раненых с южного берега Финского залива. Выполнила 2 эвакуарейса. Эвакуированы 424 человека.

43. СБ-500

Самоходная баржа. Выделялась в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в районе Новой Ладogi и Волховстроя в сентябре 1941 г.

44. СБ-768

Самоходная баржа. Выделялась в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в районе Новой Ладogi и Волховстроя в сентябре 1941 г.

45. «СИБИРЬ» (транспорт № 514)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 6 000 тонн, скорость 11 узлов.

Передан медицинской службе в августе 1941 г. Эвакуемость 250 человек. Развертывались операционная и 2 перевязочных. Медицинский персонал: 4 врача, 9 медсестер, 20 санитаров.

Погибло 19.08.1941 г. от попадания авиабомбы на переходе из Таллина в Ленинград.

Из 890 раненых, бывших на судне в момент гибели, 690 были переданы на о. Гогланд, 200 чел. погибли.

46. «СОВЕТ»

Пассажирское судно. Принимало участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о. Лункулансаари (Ладожское озеро) в Шлиссельбург в июле 1941 г. В августе 1941 г. эвакуировало из Сортанлахти в Шлиссельбург полевой лазарет Военно-морской медицинской академии, который продолжал на нем работу по оказанию помощи раненым.

С мая 1942 г. использовалось для эвакуации раненых через Ладожское озеро. Медицинский персонал: 1 врач, 2 медсестры. Выполнило 100 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 12 894 чел., в среднем — 128 чел. за рейс.

«СТАЛИН» — см. «ИОСИФ СТАЛИН» (24)

47. «СЫМЕРИ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1908 г., водоизмещение 245 тонн.

Использовалось для эвакуации раненых в 1941 г.

48. «ТАССУЯ»

Ледокол. Построен в 1910 г., водоизмещение 592 тонны.

На период эвакуации из 36 ВМГ на судно были выделены фельдшер и медсестра.

Использовался для эвакуации 54 раненых с о. Лавансаари в Кронштадт.

TRANСПОРТ № 9 — см. «ВЯЧЕСЛАВ МОЛОТОВ» (21)

49. TRANСПОРТ № 101

Грузовое судно. На переходе из Таллина 28.08.1941 г. приняло раненых с подорвавшегося на mine транспорта «Элла». Подорвалось на mine и затонуло через 15 минут после приема раненых.

TRANСПОРТ № 511 — см. «ЭВАЛЬД» (60)

TRANСПОРТ № 514 — см. «СИБИРЬ» (45)

TRANСПОРТ № 518 — см. «ЛУГА» (34)

TRANСПОРТ № 520 — см. «АЛЕВ» (12)

TRANСПОРТ № 522 — см. «ДАУГАВА» (22)

TRANСПОРТ № 523 — см. «КАЗАХСТАН» (25)

50. TRANСПОРТ № 529

Грузовое судно. На переходе из Таллина в Ленинград 28.08.1941 г. приняло 1 206 раненых с поврежденного санитарного транспорта «Луга». На следующий день в результате попадания авиабомбы потеряло ход. Половина раненых была передана на трапезники. С 600 ранеными на борту было отбуксировано в Кронштадт.

TRANСПОРТ № 530 — см. «ЭЛЛА» (61)

51. TRANСПОРТ № 546

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых с южного берега Финского залива в 1942 г.

52. TRANСПОРТ № 565

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых из Ораниенбаума в Кронштадт и Ленинград в 1941 г.

53. «УРИЦКИЙ»

Грузовое судно. Построено в 1932 г., водоизмещение 5 545 тонн, скорость 9 узлов.

Выделялось в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых на Ладожском озере в 1941 г. Выполнило 6 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 1 849 чел., из них 475 (25,7%) лежачих, в среднем — 308 чел. за рейс.

В сентябре 1941 г. использовалось в качестве хирургического отделения госпиталя Ладожской военной флотилии.

54. «ФОРЕЛЬ»

Грузо-пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых через Ладожское озеро в навигацию 1942 г. Выполнило 67 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 11 345 чел., в среднем — 169 чел. за рейс.

55. «ХАНСИ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1905 г., водоизмещение 212 тонн, скорость 7,5 узлов.

Передано медицинской службе в мае 1942 г.

Эвакуемость 150 лежачих или 250 ходячих раненых. Развертывалась операционная. Медицинский персонал: 1 врач, 2 медсестры.

Использовалось для эвакуации на Ладожском озере, в том числе во время высадки десанта на о. Мантсинсаари (в конце июля 1941 г.) и в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.), во время которой служило базой для работы маневренной хирургической группы.

Точное количество эвакуаторейсов и число эвакуированных в отчетах не указано. Имеются данные о 1 539 раненых.

Расформировано 2.11.1944 г.



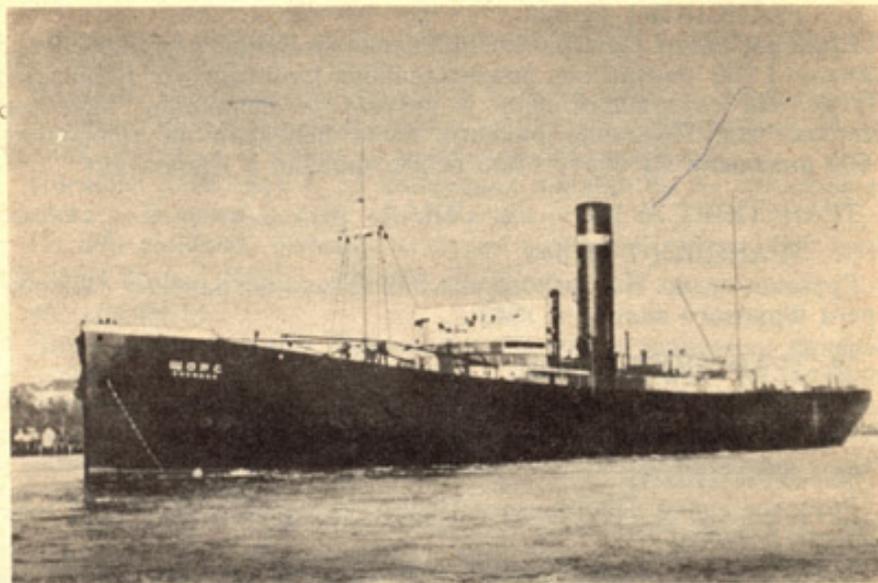


Рис. 4. Грузовое судно «Щорс».

#### 56. «ХИЛЬДА»

Грузовое судно. Построено в 1894 г., водоизмещение 489 тонн, скорость 9 узлов.

Участвовало в десантной операции на о-ва Ладожского озера в 1941 г. На судно выделялся медицинский персонал.

#### 57. «ЧАПАЕВ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1935 г., водоизмещение 213 тонн, скорость 6 узлов.

Передано медицинской службе в мае 1942 г.

Эвакоемкость 150 лежачих или 250 ходячих раненых. Развертывалась операционная. Медицинский персонал: 1 врач, 2 медсестры.

Использовалось для эвакуации на Ладожском озере, в том числе во время высадки десанта на о. Мантсинсаари (в июле 1941 г.) и в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.), во время которой использовалось как база для работы маневренной хирургической группы.

Выполнило более 100 эвакорейсов. Общее количество эвакуированных — до 10 тыс. человек. Расформировано 2.11.1944 г.

#### 58. «ШАУЛЯЙ»

Грузовое судно. Построено в 1936 г., водоизмещение 959 тонн. Эвакуировало до 100 раненых с о. Вульф 28.08.1941 г.

В результате попадания авиабомбы потеряло ход и управление и затонуло в районе о. Гогланд в 1941 г.

#### 59. «ЩОРС»

Грузовое судно. Принимало участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о-ва Лункулансаари и Мантсинсаари (Ладожское озеро) в Шлиссельбург в июле 1941 г. Выделялось в распоряжение медицинской службы Ленфронта для эвакуации раненых в район Новой Ладоги и Волховстроя в сентябре 1941 г.

#### 60. «ЭВАЛЬД» (транспорт № 511)

Грузовое судно. Построено в 1894 г., водоизмещение 957 тонн, скорость 8 узлов.

Принимало участие в эвакуации из Таллина. 28.08.1941 г. на судно были погружены 670 раненых. Для обеспечения эвакуации был выделен медицинский персонал: 3 врача, 4 медсестры, 6 санитаров.

Погибло 29.08.1941 г. от попадания авиабомбы.

#### 61. «ЭЛЛА» (транспорт № 530)

Грузовое судно. Построено в 1889 г., водоизмещение 2 900 тонн, скорость 8 узлов.

Принимало участие в эвакуации из Таллина. 28.08.1941 г. на судно были погружены 693 раненых. Для обеспечения эвакуации был выделен медицинский персонал: 3 врача, 4 медсестры, 6 санитаров.

Погибло 28.08.1941 г., подорвавшись на mine. Спасены 49 человек. Спасенные раненые переданы на транспорт «Нептун».

#### 62. «ЭНГЕЛЬС»

Грузовое судно. Использовалось 23.08.1941 г. для эвакуации на Ладожском озере с о. Валаам. Общее количество эвакуированных — 128 чел., из них 77 (60%) лежачих.

#### 63. «ЮРЖО»

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 630 тонн, скорость 11 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых из района высадки десанта на о-ва Выборгского залива в 1944 г. Для обеспечения эвакуации из 35 ВМГ на судно были выделены: 1 врач, 4 медсестры.

Выполнило 2 эвакорейса. Общее количество эвакуированных — 150 человек. Раненые на судне размещались во внутренних помещениях и на верхней палубе на носилках. Медицинская помощь оказывалась на месте.

### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

### И КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

#### 64. «АМГУНЬ»

Канонерская лодка. Выполнила 14.02.1944 г. эвакорейс из района высадки десанта в Нарвском заливе на о. Лавансаари. Медицин-



62344 63900

ская служба корабля усиливалась хирургической группой в составе врача, фельдшера и операционной сестры.

Эвакуированы 23 чел., из них 19 оказана хирургическая помощь.

#### 65. «БИРА»

Канонерская лодка. Принимала участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о-ва Лункулансаари и Мантсинсаари (Ладожское озеро) в июле 1941 г. и нескольких сот раненых из состава сухопутных войск из района Лахденпохья на о. Валаам, о. Сортанлахти и в Шлиссельбург 8—12.08.1941 г.

БТЩ-42 — см. «ОРДЖОНИКИДЗЕ» (83)

БТЩ-204 — см. «ФУГАС» (96)

#### 66. «БУРЕЯ»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации нескольких сот раненых из состава сухопутных войск из района Лахденпохья на о. Валаам, о. Сортанлахти и в Шлиссельбург 8—12.08.1941 г.

#### 67. «ВЯТКА»

Сетевой заградитель. Использовался для эвакуации раненых из Ораниенбаума в Кронштадт и Лисий Нос и с о. Лавансаари в Кронштадт в 1943—1944 гг. В отчетах указывается, что общее количество эвакуированных составило несколько тысяч.

В период массового поступления раненых (январь 1944 г.) они принимались не только на корабль, но и на баржу, идущую на буксире.

#### 68. «ГИДРОГРАФ»

Гидрографическое судно. Выполнено 4.09.1941 г. эвакуацией о. Гогланд—Кронштадт. Эвакуированы 120 человек.

#### 69. «ИЖОРЕЦ-26» (ТЩ-47)

Тральщик. 12.08.1942 г. снял раненых с подорвавшегося у о. Гогланд грузо-пассажирского судна «Вячеслав Молотов».

#### 70. «ИЖОРЕЦ-32» (ТЩ-127)

Тральщик. Использовался для эвакуации нескольких сот раненых с северного побережья Ладожского озера в августе 1941 г.

#### 71. «ИЖОРЕЦ-63» (ТЩ-63)

Тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых на Ладожском озере в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.). Выполнил 2 эвакуации из района высадки десанта в Новую Ладугу. Общее количество эвакуированных — 43 человека.

#### 72. «ИЖОРЕЦ-64» (ТЩ-65)

Тральщик. Принимал участие в спасении раненых с транспорта «Сибирь», погибшего на переходе Таллин—Ленинград 19.08.1941 г. Принял на борт несколько сот человек.

#### 73. «ИЖОРЕЦ-66» (ТЩ-126)

Тральщик. Использовался в эвакуации нескольких сот раненых с северного побережья Ладожского озера в августе 1941 г.

Принимал участие в эвакуации раненых в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (Ладожское озеро, 1944 г.). Выполнил эвакуацию из района высадки десанта в Новую Ладугу. Эвакуированы 33 человека.

#### 74. «ИЖОРЕЦ-85» (ТЩ-176)

Тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых в Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (Ладожское озеро, 1944 г.). Выполнил эвакуацию из района высадки десанта в Новую Ладугу. Эвакуированы 45 человек.

#### 75. «КАМА»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации раненых с торпедных катеров и бронекатеров, поддерживавших действия сухопутных войск на п-ове Сырве 24.11.1944 г., в военно-морской госпиталь в г. Кингисепп (о. Эзель).

#### 76. «ЛЕНИНГРАД»

Лидер. Выполнил эвакуацию п-ов Ханко—о. Гогланд в ноябре 1941 г. Эвакуированы 30 человек.

#### 77. «МОСКВА»

Канонерская лодка. Принимала участие в спасении раненых с тральщиков, подорвавшихся 28.08.1941 г. во время перехода из Таллина и эвакуации 70 раненых с о. Гогланд в Кронштадт (1941 г.).

#### 78. «МОСКВА»

Учебный корабль. Выполнил эвакуацию п-ов Ханко—о. Гогланд в ноябре 1941 г. Эвакуированы 68 человек.

#### 79. «МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ»

Канонерская лодка. По завершении десанта в Уйскую губу (Онежское озеро) 30.06.1944 г. использовалась для эвакуации раненых из Петрозаводска в Вытегру. Эвакуированы 96 человек.

#### 80. «НОРА»

Канонерская лодка. Систематически использовалась для эвакуации раненых из порта Осинец в Новую Ладугу в 1941—1942 гг.

Выполнила несколько десятков эвакуаций. Общее количество эвакуированных — до 2 500 человек. Обслуживание раненых в пути осуществлялось силами медицинской службы лодки.

Из-за узости фарватера в порт Новая Ладуга лодка не заходила. Раненые перегружались на катера, на которых находился медицинский персонал из военно-морского госпиталя.





Рис. 5. Сторожевой корабль «Пурга».

#### 81. «ОЛЕКМА»

Канонерская лодка. Принимала участие в эвакуации раненых на Ладожском озере из района высадки десанта на о. Лункулансаари в июле 1941 г.

#### 82. «ОНЕГА»

Сетевой заградитель. Использовался для эвакуации раненых из Ораниенбаума в Кронштадт и Лисий Нос и с о. Лавансаари в Кронштадт в 1943—1944 гг. В отчетах указывается, что общее количество эвакуированных достигло нескольких тысяч человек.

В период массового поступления раненых (январь 1944 г.) они принимались не только на корабль, но и на баржу, идущую на буксире.

#### 83. «ОРДЖОНИКИДЗЕ» (БТЩ-42)

Тральщик. На переходе Хельсинки—Таллин 11.01.1945 г. снял 29 раненых с подорвавшегося ТЩ-33.

#### 84. «ПУРГА»

Сторожевой корабль. Принимал участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о-ва Лункулансаари и Мантсинсаари в июле 1941 г. Использовался также для эвакуации нескольких сот раненых из состава сухопутных войск с северного побережья Ладожского озера (район Лахденпохья) на о. Валаам, о. Сортанлахти и в Шлиссельбург 8—12.08.1941 г.

#### 85. «РАДУГА»

Тральщик. Принял 23.12.1943 г. 7 раненых с о. Лавансаари для их эвакуации в Кронштадт. На переходе подорвался на mine, 5 раненых погибли, 2 были возвращены в 36 ВМГ.

#### 86. «РЫМ» (Т-211)

Тральщик. В январе 1944 г. эвакуировал 150 раненых из Ораниенбаума в Лисий Нос.

#### 87. «САТУРН»

Гидрографическое судно. В 1941 г. планировалось для участия в десантной операции Ладожской военной флотилии в районе Шлиссельбурга в качестве госпитального судна. Медицинский персонал: 1 врач, 3 медсестры. Фактически использовано не было.

#### 88. «СВЯЗИСТ»

Спасательное судно. Принимало участие в эвакуации раненых из района высадки десанта на о. Лункулансаари (Ладожское озеро) в Шлиссельбург 24.07.1941 г.

В Тулоксинско-Видлицкой десантной операции (1944 г.) выполнило 2 эвакуорейса из района высадки десанта в Новую Ладогу. Общее количество эвакуированных — 54 человека.

#### 89. «СЕЛЕМДЖА»

Канонерская лодка. Принимала участие в эвакуации раненых в десанте Ладожской военной флотилии на о-ва Лункулансаари и Мантсинсаари в конце июля 1941 г. Использовалась для эвакуации нескольких сот раненых из состава сухопутных войск из района Лахденпохья на о. Валаам, о. Сортанлахти и в Шлиссельбург 8—12.08.1941 г.

#### 90. «СЛАВНЫЙ»

Эскадренный миноносец. Использовался для эвакуации раненых с п-ова Ханко в Кронштадт в период с 22 ноября по 2 декабря 1941 г.

#### 91. «СМЕТЛИВЫЙ»

Эскадренный миноносец. Использовался для эвакуации раненых с п-ова Ханко в Кронштадт в период с 22 ноября по 2 декабря 1941 г.

#### 92. «СТОЙКИЙ»

Эскадренный миноносец. Использовался для эвакуации раненых с п-ова Ханко в Кронштадт в период с 22 ноября по 2 декабря 1941 г.

Т-211 — см. «РЫМ» (86)

#### 93. «ТУЧА»

Сторожевой корабль. Выделялся для эвакуации раненых из района высадки десанта на о. Нерва (Выборгский залив) в 1944 г. Эвакуированы на о. Лавансаари 20 человек.

ТЩ-47 — см. «ИЖОРЕЦ-26» (69)



ТЩ-63 — см. «ИЖОРЕЦ-63» (71)

ТЩ-65 — см. «ИЖОРЕЦ-64» (72)

94. ТЩ-100

Тральщик. Использовался для эвакуации нескольких сот раненых с северного побережья Ладожского озера в августе 1941 г.

ТЩ-126 — см. «ИЖОРЕЦ-66» (73)

ТЩ-127 — см. «ИЖОРЕЦ-32» (70)

ТЩ-176 — см. «ИЖОРЕЦ-85» (74)

95. «УРАЛ»

Минный заградитель. Выполнял эвакуацию п-ов Ханко—о. Гогланд в ноябре 1941 г. Эвакуирован 161 чел., из них 35 (21,7%) лежачих.

96. «ФУГАС» (БТЩ-204)

Тральщик. Эвакуировал раненых и личный состав со сторожевого корабля «Буря» из района о. Тютерс на о. Лавансаари 24.08.1942 г.

97. «ШЕКСНА»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации нескольких сот раненых из состава сухопутных войск на Ладожском озере из района Лахденпохья на о. Валаам, о. Сортанлахти и в Шлиссельбург 8—12.08.1941 г.

98. «ЯКОБИНЕЦ»

Сторожевой корабль. Принял раненых с гибнущих транспортов, идущих из Таллина и эвакуировал их на о. Гогланд и в Кронштадт 29—30. 08.1941 г.

## СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ И БЕЛОМОРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



### САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

99. «ВОЛОГДА» (санитарно-транспортное судно, ГС-3)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 2 030 тонн, скорость 10,5 узлов.

Передано медицинской службе 25.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 150 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 2 врача, 10 медсестер, 9 санитаров.

В 1941 г. выполнило 19 эвакуаций. Общее количество эвакуированных — 4 117 чел., в среднем — 216 чел. за рейс.

Расформировано 15.03.1942 г.

100. «ВОРОНЕЖ» (санитарно-транспортное судно, ГС-1)

Грузо-пассажирское судно, водоизмещение 2 030 тонн, скорость 11 узлов.

Передано медицинской службе 29.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 4 врача, 12 медсестер, 20 санитаров. Главные врачи — военврач 3 ранга Орлов, военврач 2 ранга Архангельский, военврач 3 ранга Домбровский.

В 1941—1942 гг. выполнило 20 эвакуаций. Основные эвакуации: Кандалакша—Архангельск.

Общее количество эвакуированных — 4 268 чел., в среднем — 213 чел. за рейс.

Расформировано 9.01.1945 г.

101. «ВЯТКА» (санитарно-транспортное судно, ГС-2)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 2 030 тонн, скорость 10,5 узлов.

Передано медицинской службе 9.07.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 2 врача, 10 медсестер, 13 санитаров. Главные врачи — военврачи 2 ранга Пуло и Каменев.

Выполнило 31 эвакуацию: 1941 г.— 21, 1942 г.— 10. Основные эвакуации: Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 6 831 чел., в среднем — 220 чел. за рейс.

Расформировано 8.08.1942 г.

102. «ГЕРЦЕН» (санитарно-транспортное судно, ГС-5)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 2 000 тонн, скорость 12 узлов.

Передано медицинской службе 4.09.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Медицинский персонал: 2 врача, 7 медсестер, 12 санитаров.

В 1941 г. выполнило 6 эвакуационных рейсов Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 981 чел., в среднем 163 чел. за рейс.

Расформировано 18.02.1944 г.

#### 103. «ГРОМОВ»

Пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Штатная эвакуационная емкость 100 человек.

Данных о фактическом использовании нет.

ГС-1 — см. «ВОРОНЕЖ» (100)

ГС-2 — см. «ВЯТКА» (101)

ГС-3 — см. «ВОЛОГДА» (99)

ГС-4 — см. «МУДЬЮГ» (109)

ГС-5 — см. «ГЕРЦЕН» (102)

#### 104. «КАРЕЛИЯ» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 1 210 тонн, скорость 8 узлов.

Передано медицинской службе 11.09.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Медицинский персонал: 2 врача, 4 медсестры, 5 санитаров.

В 1941 г. выполнило 4 эвакуационных рейса Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 776 чел., в среднем — 194 чел. за рейс.

Расформировано 15.03.1942 г.

#### 105. «КЕКУР» (санитарно-транспортное судно, МСО-2)

Дрифтербот. Водоизмещение 96 тонн, скорость 8,5 узлов.

Передан медицинской службе в июле 1942 г. Штатная эвакуационная емкость 24 человека. Медицинский персонал: 1 фельдшер, 2 санитаров. Выполнил 3 эвакуационных рейса.

Погиб 4.08.1942 г. от попадания авиабомбы.

#### 106. «КОМСОМОЛЕЦ АРКТИКИ» (санитарно-транспортное судно)

Зверобойное судно. Водоизмещение 3 450 тонн, скорость 11 узлов.

Передано медицинской службе 11.09.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 300 человек. Медицинский персонал: 3 врача, 11 медсестер, 12 санитаров.

В 1941 г. выполнило 4 эвакуационных рейса Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 1 725 чел., в среднем — 431 чел. за рейс.

Расформировано 15.03.1942 г.

#### 107. «ЛЕНИНГРАДСОВЕТ» (санитарно-транспортное судно, МСО-3, ПМБ-86)

Дрифтербот. Водоизмещение 165 тонн, скорость 7 узлов.

Передан медицинской службе 5.08.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 60 человек. Медицинский персонал: фельдшер, 2 санитаров.

Выполнил 259 эвакуационных рейсов. Основные эвакуационные рейсы: мыс Мишуков—Мурманск, Полярное—Мурманск, Полярное, Полярное—Ваенга, о. Кильдин—Полярное, Тюва-Губа—Ваенга, Тюва-Губа—Мурманск, Озерко—Полярное. Общее количество эвакуированных — 5 867 чел., в среднем — 22 чел. за рейс.

Погиб 3.08.1943 г. в Мотовском заливе в результате попадания авиабомбы и артобстрела береговой артиллерии.

#### 108. «МИРАЖ» (санитарно-транспортное судно, МСО-2, ПМБ-88)

Дрифтербот.

Передан медицинской службе 12.08.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 24 человека. Медицинский персонал: фельдшер, 2 санитаров.

Выполнил 277 эвакуационных рейсов. Основные эвакуационные рейсы: мыс Мишуков—Мурманск, Полярное—Мурманск, Озерко—Полярное. Общее количество эвакуированных — 5 877 чел., в среднем — 21 чел. за рейс.

Расформирован 24.03.1945 г.

МСО-1 — см. «СМЕРЧ» (110)

МСО-2 — см. «КЕКУР» и «МИРАЖ» (105 и 108)

МСО-3 — см. «ЛЕНИНГРАДСОВЕТ» (107)

#### 109. «МУДЬЮГ» (санитарно-транспортное судно, ГС-4)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 1 210 тонн, скорость 8 узлов.

Передано медицинской службе 8.08.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Медицинский персонал: 2 врача, 8 медсестер, 9 санитаров.

В 1941 г. выполнило 5 эвакуационных рейсов Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 714 чел., в среднем — 142 чел. за рейс.

Расформировано 15.03.1942 г.

ПМБ-86 — см. «ЛЕНИНГРАДСОВЕТ» (107)

ПМБ-87 — см. «СМЕРЧ» (110)

ПМБ-88 — см. «МИРАЖ» (108)

#### 110. «СМЕРЧ» (санитарно-транспортное судно, МСО-1, ПМБ-87)

Дрифтербот. Водоизмещение 96 тонн, скорость 8,5 узлов.

Передан медицинской службе 19.07.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 24 человека. Медицинский персонал: фельдшер, 2 санитаров.



Выполнил за войну 646 эвакуорейсов. Основные эвакуорейсы: мыс Мишуков—Мурманск, Кильдин—Полярное, Ура-Губа—Мурманск, Озерко—Мурманск, Полярное—Ваенга, Эйна—Полярное. Общее количество эвакуированных — 18067 чел., в среднем — 27 чел. за рейс. Расформирован 14.10.1945 г.

#### ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

##### 111. «ВИШЕРА»

Грузо-пассажирское судно. Выполнило эвакуорейс Кандалакша—Архангельск в сентябре 1941 г. Эвакуированы 283 человека.

##### 112. «МАРИЯ УЛЬЯНОВА»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1928—1930 гг., водоизмещение 6 000 тонн, скорость 12 узлов.

Погибло в сентябре 1941 г. на переходе из Мурманска в Белое море. Торпедировано подводной лодкой. Эскадренным миноносцем «Куйбышев» спасены 14 раненых.

##### 113. «РОШАЛЬ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1899 г. Передано медицинской службе в августе 1941 г.

Эвакоемкость 100 человек. Медицинский персонал: 2 врача, 8 медсестер, 9 санитаров.

В 1941 г. выполнило 2 эвакуорейса Кандалакша—Архангельск. Общее количество эвакуированных — 272 человека.

##### 114. «СОСНОВЕЦ»

Пассажирское судно. Использовалось в 1944 г. для эвакуации раненых из состава Карельского фронта. Выполнило эвакуорейсы из Титовки и Петсамо в Мурманск. Общее количество эвакуированных — 1 569 человек.

##### 115. «СУББОТНИК»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг., в том числе в Мотовской десантной операции 28.04.—13.05.1942 г. (рейсы из Порт-Владимира и Полярное в Мурманск). Общее количество эвакуированных совместно со шхуной «Юнга» — 5 168 человек.

##### 116. «ЮНГА»

Моторная шхуна. Использовалась для эвакуации раненых с п-ова Рыбачий в 1941—1942 гг. Общее количество эвакуированных совместно с судном «Субботник» — 5 168 человек.

#### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ И КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

##### 117. Б-3

Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 2 эвакуорейса из района высадки десанта

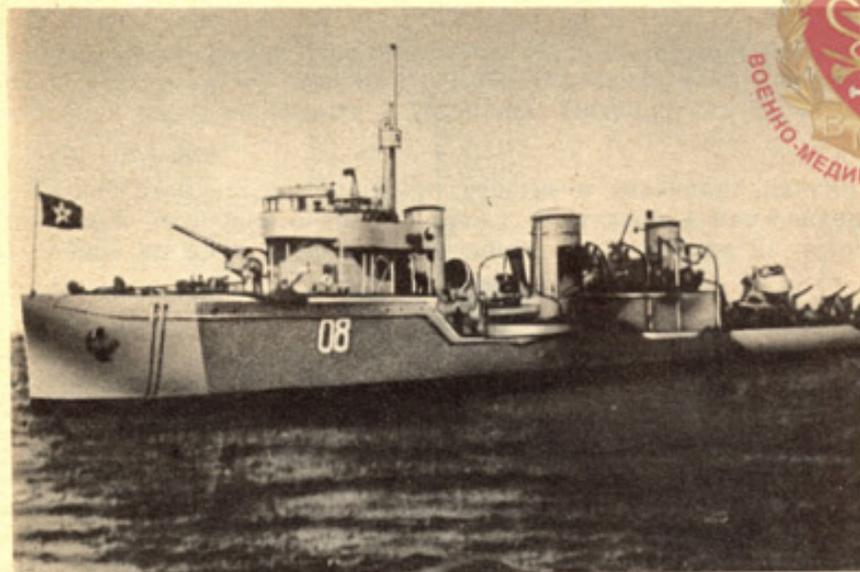


Рис. 6. Эскадренный миноносец «Куйбышев».

в Полярное — 8 мая (168 чел.), 10 мая (82 чел.). Общее количество эвакуированных — 250 человек.

##### 118. «БАКУ»

Лидер. Выполнил эвакуорейс Ваенга—Архангельск в июне 1943 г. Эвакуированы 4 человека.

##### 119. «ГРЕМЯЩИЙ»

Эскадренный миноносец. Выполнил эвакуорейс Йоканьга—Ваенга в июле 1943 г. Эвакуированы 12 человек.

##### 120. КТЩ-410

Катерный тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г.

##### 121. «КУЙБЫШЕВ»

Эскадренный миноносец. В сентябре 1941 г. принял с торпедированного транспорта «Мария Ульянова» 14 раненых, которые были доставлены в Архангельск. 20.11.1942 г. принял 22 раненых с поврежденного эскадренного миноносца «Сокрушительный».

##### 122. «МУССОН»

Сторожевой корабль. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 2 эвакуорейса из района высадки десанта в Полярное — 6 мая (250 чел.), 10 мая (82 чел.). Общее количество эвакуированных — 382 человека.





Рис. 7. Сторожевой корабль.

#### 123. СКА-211

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 4 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуированы 20 человек.

#### 124. СКА-217

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 3 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуирован 41 человек.

#### 125. СКА-219

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 30 апреля эвакуорейс из района высадки в Полярное. Эвакуирован 21 человек.

#### 126. СКА-221

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 3 эвакуорейса из района высадки десанта: 1 мая — Полярное (60 чел.), 2 мая — Порт-Владимир (49 чел.), 4 мая — Полярное (20 чел.). Общее количество эвакуированных — 129 человек.

#### 127. СКА-226

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 1 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуированы 30 человек.

#### 128. СКА-402

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 4 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуирован 21 человек.

#### 129. СКА-409

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 4 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуирован 21 человек.

#### 130. СКА-409

Сторожевой катер. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил 4 мая эвакуорейс из района высадки десанта в Полярное. Эвакуирован 21 человек.

#### 131. СКР-23

Сторожевой корабль. Принял 8.05.1942 г. раненых с ТЩ-35.

#### 132. ТЩ-35

Тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых из района высадки десанта в Мотовском заливе 8.05.1945 г.

На тральщике находился врач дивизиона. Раненые переданы на СКР-23.

#### 133. ТЩ-36

Тральщик. Эвакуировал 8 раненых английских моряков, снятых со шлюпки 2.04.1942 г.

#### 134. ТЩ-38

Тральщик. Эвакуировал 25 раненых из губы Белушья в Полярное в июле 1942 г.

#### 135. ТЩ-39

Тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции. Выполнил 11 и 12 мая 1942 г. 2 эвакуорейса. Эвакуировал 45 раненых.

#### 136. ТЩ-45

Тральщик. Принимал участие в эвакуации раненых в Мотовской десантной операции 1942 г. Выполнил эвакуорейс 8 мая из района высадки десанта в Полярное. Эвакуированы 110 человек.

#### 137. ТЩ-115

Тральщик. Выполнил 1.10.1944 г. эвакуорейс п-ов Михайлова— о. Диксон. Эвакуированы 10 человек.

#### 138. ТЩ-116

Тральщик. Принял 12.08.1944 г. 13 раненых с ТЩ-118, подрывшегося в Карском море в районе о. Белый, и доставил их в Югорский Шар.



## ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ И ТИХООКЕАНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

### САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

#### 139. «АНАДЫРЬ»

Грузо-пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакоемкость 250 человек. Фактически не использовалось.

#### 140. «ДЗЕРЖИНСКИЙ»

Грузовое судно. Построено в 1928 г. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакоемкость 500 человек. Фактически не использовалось.

#### 141. «СВЕРДЛОВСК»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1931 г., водоизмещение 3 600 тонн, скорость 10,5 узлов. Эвакоемкость 100 человек. Планировалось для использования в качестве санитарного транспорта, было приписано к 8 МВГ. Не использовалось — находилось в ремонте.

#### 142. «СМОЛЬНЫЙ»

Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакоемкость 150 человек. Фактически не использовалось.

#### 143. «СОВЕТ»

Грузо-пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакоемкость 300 человек. Фактически не использовалось.

### ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

#### 144. «ИЗМАИЛ»

Выполнил 22—24.08.1945 г. эвакорейс из порта Маока в Советскую Гавань. Эвакуированы 100 человек.

#### 145. «КРАБОЛОВ-3»

Выполнил 22—24.08.1945 г. эвакорейс из порта Маока в Советскую Гавань. Эвакуированы 100 человек.

#### 146. «ЛОМОНОСОВ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1912 г. Использовалось для эвакуации раненых из Сейсина во Владивосток в августе 1945 г.

#### 147. «МЕНЖИНСКИЙ»

Плавучий крабозавод. Передан медицинской службе 15.08.1945 г.

Использовался для эвакуации раненых с Курильских о-вов в Петропавловск-Камчатский в августе 1945 г. Выполнил 2 эвакорейса: 19 августа — 628 человек, в том числе 100 раненых принял с «Чапаева», 31 августа — 800 человек. Общее количество эвакуированных — 1 428 человек.

Помимо эвакуации раненых принимал участие в перевозке медицинских учреждений. Первым рейсом на о. Шумшу был доставлен медсанбат, вторым — полевые госпитали.

#### 148. «ХАБАРОВСК»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1931 г., водоизмещение 3 600 тонн, скорость 10,5 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых из Сейсина во Владивосток в августе 1945 г. На судне были развернуты медицинские подразделения 13-й бригады морской пехоты.

#### 149. «ЧАПАЕВ»

Принимал участие в десантной операции на Курильских о-вах. Эвакуировал 18.08.1945 г. 100 раненых из района высадки десанта. Раненые переданы 19 августа на транспорт «Менжинский».

### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ И КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

#### 150. «ВЬЮГА»

Сторожевой корабль. Выполнил 2 эвакорейса Сейсин—Владивосток: 25—26.08.1945 г. (31 чел.) и 31 августа — 1 сентября (17 чел.)

#### 151. «МЕТЕЛЬ»

Сторожевой корабль. Выполнил 15—16.08.1945 г. эвакорейс Сейсин—Владивосток. Эвакуированы 65 человек.

#### 152. «СЕВЕР»

Плавбаза. Выполнила 20.08.1945 г. эвакорейс о Симусю—Петропавловск-Камчатский. Эвакуированы 200 человек.

СКР-4 — см. ФРЕГАТ № 4 (153)

СКР-5 — см. ФРЕГАТ № 5 (154)

#### 153. ФРЕГАТ № 4 (СКР-4)

Сторожевой корабль. Выполнил 2 эвакорейса Сейсин—Владивосток с 17 по 20 августа 1945 г. Общее количество эвакуированных — 93 чел., из них 11 лежачих.

#### 154. ФРЕГАТ № 5 (СКР-5)

Сторожевой корабль. Выполнил 3 эвакорейса Расин—Владивосток с 12 августа по 1 сентября 1945 г. Общее количество эвакуированных — 46 чел., из них 5 лежачих.

## ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ И АЗОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

### САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

155. «АБХАЗИЯ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1927 г., водоизмещение 6 700 тонн, скорость 13 узлов.

Передано медицинской службе 10.08.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 400 человек. Развертывались операционная и 4 перевязочных на 11 столов. Медицинский персонал: 9 врачей, 29 медсестер, 75 санитаров. Главные врачи — военврачи 2 ранга Вепринский М. И., Рагозин Е. А., Цибулевский И. И.

Выполнило 36 эвакуационных рейсов: из Одессы — 9 (8 854 чел.), Севастополя — 18 (14 056 чел.), Феодосии — 9 (7 420 чел.), Ялты — 1 (2 085 чел.). Общее количество эвакуированных — 32 325 чел., из них 11 804 (36,6%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 2 085 чел., среднее — 893 человека.

Погибло 10.06.1942 г. в Севастопольской бухте в результате прямого попадания авиабомбы.

156. «АНТОН ЧЕХОВ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1929 г., водоизмещение 2 625 тонн, скорость 11 узлов.

Передано медицинской службе 11.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 100 человек. Развертывались операционная и 2 перевязочных. Медицинский персонал: 5 врачей, 12 медсестер, 17 санитаров. Главный врач — военврач 2 ранга Дуб П. Ф.

Выполнило 39 эвакуационных рейсов: в 1941 г. — 19, в 1942 г. — 20; из Одессы — 9 (2 038 чел.), из Севастополя — 19 (5 753 чел.), с Керченского п-ова — 11 (5 041 чел.). Общее количество эвакуированных — 12 832 чел., из них 6 516 (50,7%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 698 чел., в среднем — 337 человек.

Погибло 14.04.1942 г. в результате подрыва на mine на переходе из Новороссийска в Камыш-Бурун. При гибели судна утонули 32 человека.

157. «АРМЕНИЯ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 6 700 тонн, скорость 13 узлов.

Передано медицинской службе 10.08.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 400 человек. Развертывались операционная и 4 перевязочных на 11 столов. Медицинский персонал: 9 врачей, 29 медсестер,

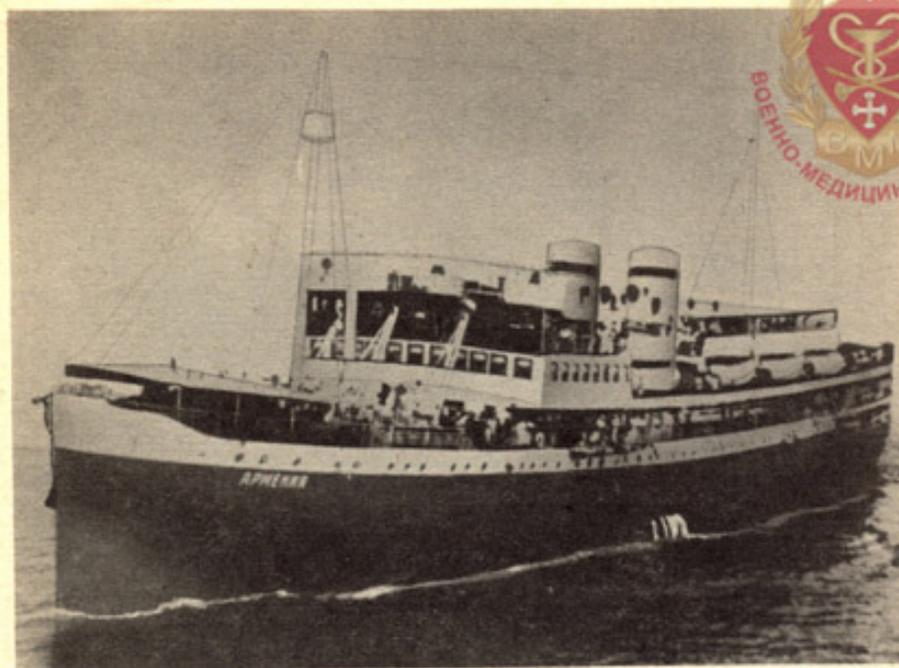


Рис. 8. Санитарно-транспортное судно «Армения».

75 санитаров. Главный врач — военврач 2 ранга Дмитриевский П. А.

Выполнило 15 эвакуационных рейсов. Основные рейсы из Одессы и Севастополя. Общее количество эвакуированных — 15 000 чел., в среднем — 1 000 чел. за рейс.

Погибло 7.11.1941 г. на траверзе Гурзуфа в результате торпедной атаки. В момент гибели на судне находились свыше 2 тыс. раненых. Все раненые, экипаж судна и медицинский персонал эвакуируемых медицинских учреждений погибли.

158. «БЕЛОСТОК» (санитарно-транспортное судно)

Плавбаза подводных лодок. Передана медицинской службе 19.09.1941 г. Медицинский персонал: 3 врача, 10 медсестер, 2 санитаров. Главные врачи — Ятманов И. С., военврач 3 ранга Посохин.

Выполнила 19 эвакуационных рейсов, в 1941 г. — 9, в 1942 г. — 10. Из Одессы — 6 (1 920 чел.), Севастополя — 11 (3 389 чел.), с Керченского п-ова — 2 (633 чел.). Общее количество эвакуированных — 5 942 чел., из них 615 (10,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 611 чел., среднее — 354 человек.

Погибла 18.06.1942 г. при переходе из Севастополя в Новороссийск в результате торпедной атаки подводной лодкой. При гибели судна утонули 275 человек.

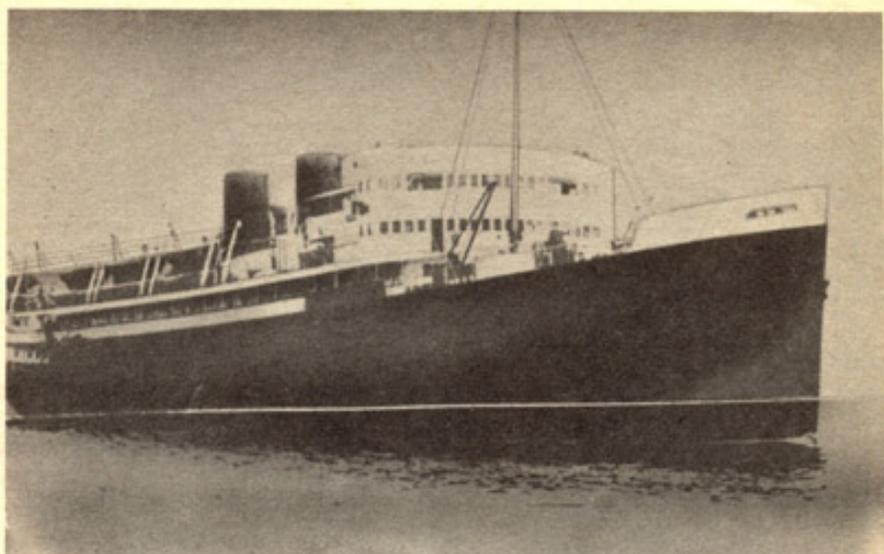


Рис. 9. Санитарно-транспортное судно «Грузия».

**159. «ГРУЗИЯ» (санитарно-транспортное судно)**

Пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 6 050 тонн, скорость 14,5 узлов.

До передачи медицинской службе использовалось для эвакуации раненых попутными рейсами. Передано медицинской службе 15.04.1942 г.

Штатная эвакуемкость 400 человек. Развертывались операционная и 2 перевязочных. Медицинский персонал: 5 врачей, 8 медсестер, 20 санитаров. Главные врачи — военврач 2 ранга Четвертак, Асмаев Т. К.

Выполнило 8 эвакурейсов. Основные эвакурейсы из Одессы и Севастополя. Общее количество эвакуированных — 6 788 чел., из них 2 311 (34%) лежачих, в среднем — 848 чел. за рейс.

Погибло 13.06.1942 г. при входе в Севастополь в результате прямого попадания нескольких авиабомб.

**160. «ДНЕПР» (санитарно-транспортное судно)**

Учебное судно. Передано медицинской службе 19.09.1941 г. Выполнило 2 эвакурейса из Одессы в Новороссийск — 6 сентября (1 053 чел.) и 30 сентября (216 чел.). Общее количество эвакуированных — 1 269 чел., из них — 423 (33%) лежачих.

Погибло 3.11.1941 г. в результате попадания авиабомбы.

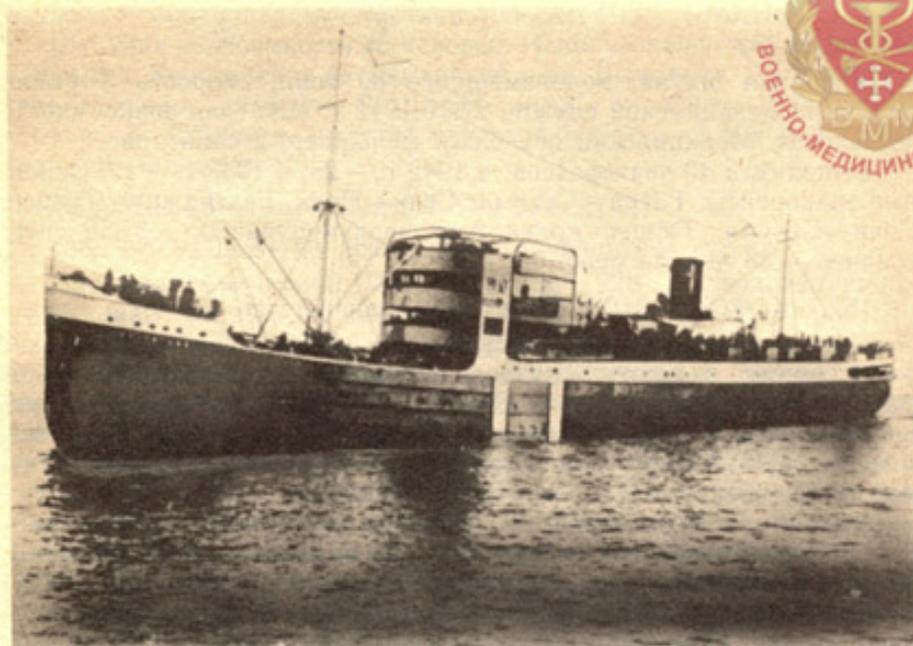


Рис. 10. Санитарно-транспортное судно «Котовский».

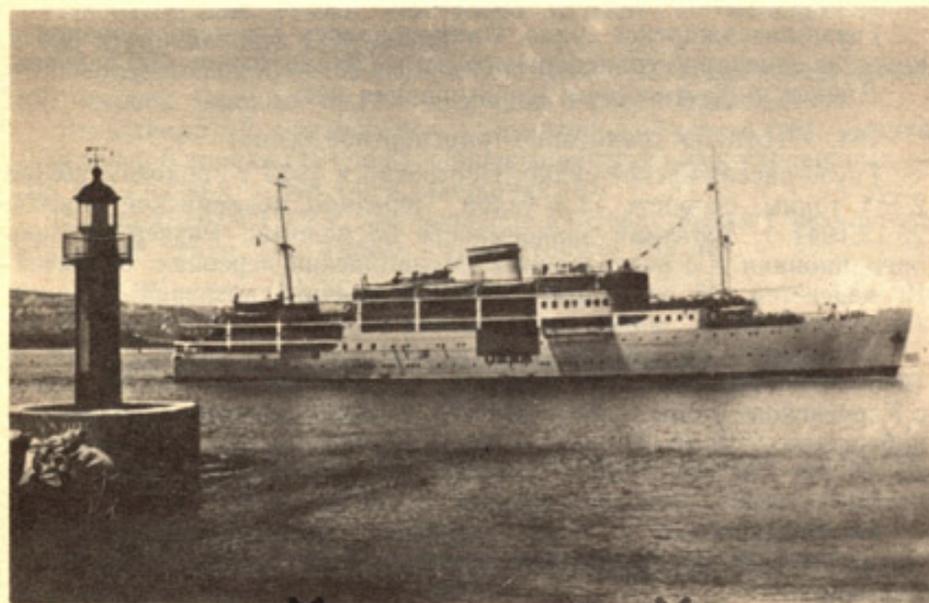


Рис. 11. Санитарно-транспортное судно «Сванетия».



161. «ЗНАМЯ ТРУДА» (санитарно-транспортное судно, МСОМШ-78)

Моторная шхуна, водоизмещение 80 тонн, скорость 5 узлов. Передана медицинской службе 27.10.1942 г. Штатная эвакуационная емкость 55 человек. Медицинский персонал: фельдшер, 2 санитары.

Выполнила 40 эвакуационных рейсов: в 1942 г. — 28, в 1943 г. — 12. Основные эвакуационные рейсы: Гагра—Сухуми, Сочи—Поти, Геленджик—Туапсе, Сочи—Сухуми. Общее количество эвакуированных — 3 556 чел., среднее — 88 чел. за рейс.

162. «КОТОВСКИЙ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 1 652 тонны, скорость 8 узлов. Передано медицинской службе 23.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 60 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 5 врачей, 6 медсестер, 17 санитаров. Главные врачи: военврач 1 ранга Акулов С. Н., военврач 2 ранга Лещинский С. Н.

Выполнило 20 эвакуационных рейсов. Основные эвакуационные рейсы: из Одессы — 9 (2 073 чел.), Феодосии — 5 (904 чел.), Севастополя — 3 (992 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 568 чел., из них 2 004 (44%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 526 чел., среднее — 228 человек. Использовалось для эвакуации одесского госпиталя.

Расформировано 23.12.1941 г.

163. «ЛЕНИН»

Грузо-пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Эвакуационная емкость 200 человек. Данных о фактическом использовании нет.

164. «ЛЬВОВ» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1933 г., водоизмещение 2 484 тонны, скорость 11,5 узлов. Передано медицинской службе 23.12.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 60 человек. Развертывались операционная и 3 перевязочных. Медицинский персонал: 5 врачей, 12 медсестер, 15 санитаров. Главные врачи — военврач 2 ранга Лещинский С. Н., майор медицинской службы Полиновский Я. С.

Выполнило 35 эвакуационных рейсов: в 1941 г. — 3, в 1942 г. — 24, в 1943 г. — 8. Основные эвакуационные рейсы: из Севастополя — 12 (2 582 чел.), с Керченского п-ова — 10 (3 844 чел.), между портами Кавказского побережья — 13 (6 005 чел.). Общее количество эвакуированных — 12 431 чел., из них — 6 070 (48,8%) лежачих, максимальное количество за рейс — 616 чел., среднее — 355 человек.

Расформировано в 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31.05.1944 г. награждено орденом «Красного Знамени».

165. «МЕДИК» (санитарный катер)

Штатная эвакуационная емкость 25 человек. Использовался для эвакуации раненых с Керченского на Таманский п-ов. Выполнил 115 эвакуационных рейсов: в январе 1944 г. — 98 (3 935 чел.), в марте 1944 г. — 17 (664 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 599 чел., среднее — 40 чел. за рейс.

МСОМШ-78 — см. «ЗНАМЯ ТРУДА» (161)

166. «МОЛДАВИЯ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 1 652 тонны, скорость 8 узлов.

Передано медицинской службе 25.06.1941 г. Штатная эвакуационная емкость 60 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 5 врачей, 23 медсестры и санитары. Главный врач — военврач 2 ранга Николаев А. А.

Выполнило 9 эвакуационных рейсов: из Одессы — 7 (2 439 чел.), Феодосии — 1 (316 чел.), Керчи — 1 (316 чел.). Общее количество эвакуированных — 3 071 чел., из них 2 154 (70%) лежачих, максимальное количество за рейс — 419 чел., среднее — 383 человека.

Погибло 14.09.1941 г. у Тендровской косы в порту Свободный в результате прямого попадания авиабомбы. Судно получило тяжелые повреждения, из-за которых его пришлось посадить на мель. При гибели судна утонули 60 человек.

167. «СВАНЕТИЯ» (санитарно-транспортное судно)

Пассажирское судно. Построено в 1937 г., водоизмещение 5 205 тонн, скорость 16,5 узлов.

Передано медицинской службе 8.03.1942 г. Штатная эвакуационная емкость 400 человек. Главный врач — военврач 3 ранга Бугров А. И.

Выполнило 2 эвакуационных рейса Севастополь—Туапсе: 31 марта (584 чел.), 6 апреля (121 чел.). Общее количество эвакуированных — 705 чел., из них — 348 (49%) лежачих.

Погибло 18.04.1942 г. при переходе из Севастополя в результате торпедной атаки. При гибели судна утонули 753 чел.

ЧЕХОВ — см. «АНТОН ЧЕХОВ» (156)

## ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

168. «АВТОМАТ»

Выполнил 26.03.1943 г. эвакуационный рейс Геленджик—Туапсе. Эвакуированы 34 человека.

169. «АДЛЕР»

Паровая шхуна. Построена в 1883 г., водоизмещение 394 тонны, скорость 6 узлов.



Использовалась для эвакуации раненых с мая 1942 г. Выполнила 6 эвакуаций: 9.05.1942 г. Керчь—Темрюк — 1 (394 чел.), в марте 1943 г. Геленджик—Туапсе — 5 (405 чел.). Общее количество эвакуированных — 799 чел., из них — 133 (16,6%) лежачих, максимальное количество за рейс — 394 чел., среднее — 133 человека.

#### 170. «АЗОВ»

Грузовое судно. Построено в 1929 г., водоизмещение 2 290 тонн, скорость 6 узлов.

Использовалось для эвакуации с декабря 1941 г. В 1941—1942 гг. выполнило 18 эвакуаций: Керченский п-ов—Новороссийск — 14 (3 593 чел.), Феодосия—Новороссийск — 2 (485 чел.), Севастополь—Туапсе — 1 (322 чел.), Новороссийск—Поти — 1 (100 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 500 чел., из них 822 (18,3%) лежачих, максимальное количество за рейс — 450 чел., среднее — 250 человек.

Погибло 22.10.1942 г. в районе Туапсе в результате попадания авиабомбы.

#### 171. «АНАКРИЯ»

Паровая шаланда. Использовалась для эвакуации раненых из Керчи в Тамань 11.05.1942 г.

Погибла в результате попадания авиабомбы. Из 406 раненых, находившихся на судне в момент гибели, были спасены 326 чел., погибли 80 человек.

#### 172. «АНАТОЛИЙ СЕРОВ»

Грузовое судно. Построено в 1938 г., водоизмещение 8 236 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в Новороссийск с декабря 1941 г. по март 1942 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась корабельная медицинская группа. Начальник группы — военврач 2 ранга Васильев.

Выполнило 8 эвакуаций. Общее количество эвакуированных — 5 981 чел., из них 91 (1,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 1 339 чел., среднее — 747 чел.

#### 173. «АРАБАТ»

Судно выполнило эвакуацию Керчь—Тамань 11.05.1942 г. Эвакуированы 540 чел., из них 60 (11,1%) лежачих.

#### 174. «АХИЛЛЕОН»

Паровая шхуна. Построена в 1889 г., водоизмещение 645 тонн, скорость 5,5 узлов.

Использовалась для эвакуации раненых с сентября 1942 г. Выполнила 7 эвакуаций Геленджик—Туапсе: в 1942 г. — 1, в феврале-марте 1943 г. — 6. Общее количество эвакуированных — 1 002

чел., из них 725 (72,3%) лежачих, максимальное количество за рейс — 237 чел., среднее — 143 человека.

#### 175. «БЕРЕЗИНА»

Грузовое судно. Построено в 1918 г., водоизмещение 7 320 тонн, скорость 6,5 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с декабря 1941 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась медицинская группа усиления. Начальник группы — военврач 3 ранга Гнездилов Г. М.

Выполнило 16 эвакуаций: в 1941 г. — 7, в 1942 г. — 9. Основные эвакуации: Керченский п-ов—Новороссийск — 15, Сочи—Поти — 1. Общее количество эвакуированных — 7 577 чел., из них 298 (3,9%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 1 400 чел., среднее — 473 человека.

#### 176. «БЕССАРАБИЯ»

Трофейное румынское пассажирское судно. Построено в 1938 г., водоизмещение 7 070 тонн, скорость 16 узлов.

Выполнило 14—15.01.1945 г. эвакуацию Констанца—Одесса. Для обеспечения эвакуации были выделены: врач, фельдшер и медсестра из состава медицинской службы 3-го Украинского фронта. Эвакуированы 325 человек.

#### 177. БУКСИР № 411

Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова в феврале 1943 г. Выполнил 2 эвакуации. Общее количество эвакуированных — 175 чел., из них 41 (23%) лежачих.

#### 178. «ВОЛГА»

Пассажирское судно. Выполнило эвакуацию Севастополь—Поти 4.11.1941 г. Эвакуированы 175 чел., из них 150 (85,7%) лежачих.

#### 179. «ВОРОНИН»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг.

Для обеспечения эвакуации на судно выделялась корабельная медицинская группа. Начальник группы — военврач 2 ранга Васильев.

#### 180. «ВОРОШИЛОВ»

Грузовое судно. Построено в 1924 г., водоизмещение 9 435 тонн, скорость 9 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в марте 1942 г. Выполнило 2 эвакуации. Общее количество эвакуированных — 5 058 чел., максимальное количество за рейс — 2 618 человек.

Погибло 29.04.1942 г. на переходе Камыш-Бурун—Новороссийск в результате торпедной атаки подводной лодкой. В момент гибели



на судне находились 2 607 раненых, 100 чел. получили повторные ранения, 507 человек утонули.

#### 181. «ВОСТОК»

Грузовое судно. Построено в 1901 г., водоизмещение 4 756 тонн, скорость 9 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с апреля 1942 г. Выполнено 2 эвакуорейса Камыш-Бурун—Новороссийск. Общее количество эвакуированных — 492 человека.

Погибло 15.05.1942 г. в Керченском проливе в результате подрыва на mine.

#### 182. «ГЕОРГИЙ ДИМИТРОВ»

Грузовое судно. Водоизмещение 8 975 тонн, скорость 8 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с декабря 1941 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялись медицинские группы усиления. Начальники групп — старшие военфельдшера Ваганов М. Г. и Свириденко.

Выполнило 16 эвакуорейсов с Керченского п-ова. Общее количество эвакуированных — 23 782 чел., из них 393 (1,7%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 2 014 чел., среднее — 1 486 человек.

#### 183. «ГРУЗРЫБАКСОЮЗ»

Рыболовный сейнер. Использовался для эвакуации раненых в январе-феврале 1943 г. Выполнил 2 эвакуорейса Джубга—Туапсе. Общее количество эвакуированных — 105 человек.

#### 184. «ДЕКАБРИСТ»

Грузовое судно. Построено в 1903 г., водоизмещение 16 150 тонн, скорость 10 узлов.

Выполнило 8.09.1942 г. эвакуорейс Туапсе—Поти. Эвакуированы 19 чел., из них 9 лежачих.

#### 185. «ДЕЛЬФИН»

Пассажирское судно. Выполнено 2 эвакуорейса: 12.03.1943 г.—Сочи—Сухуми (100 чел.), 18.11.1943 г.—Геленджик—Туапсе (30 чел.).

#### 186. «ДЖУБГА»

Рыболовецкий сейнер. Выполнил 2 эвакуорейса: 5.12.1942 г.—Сочи—Сухуми (41 чел.); 27.01.1943 г.—Джубга—Туапсе (39 чел.). Общее количество эвакуированных — 80 человек.

«ДИМИТРОВ» — см. «ГЕОРГИЙ ДИМИТРОВ»

#### 187. «ЕЙСК»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1901 г., водоизмещение 470 тонн, скорость 7,2 узла.

Использовалось для эвакуации раненых в первые месяцы войны. Погибло 29.07.1941 г. у мыса Хрони в результате попадания авиабомбы.

#### 188. «ЕНИСЕЙ»

Самоходная баржа. Выполнила 10.05.1942 г. эвакуорейс Керчь—Тамань. Эвакуированы 870 чел., из них 140 лежачих.

#### 189. «ЖАН ЖОРЕС»

Грузовое судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 8 300 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации из Севастополя и Феодосии в декабре 1941 г. Выполнено 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 715 человек.

Погибло 16.01.1942 г. в районе Феодосии в результате подрыва на mine.

#### 190. «ЗОРЬКА»

Выполнило эвакуорейс Геленджик—Сочи в августе 1942 г. Эвакуированы 76 лежачих раненых.

#### 191. «ЗЫРЯНИН»

Грузовое судно. Построено в 1919 г., водоизмещение 4 150 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых из Феодосии 29.12.1941 г.

#### 192. «ИЗОПИРНЕЗА»

Выполнило эвакуорейс 11.03.1943 г. в Геленджик. Эвакуированы 55 человек.

#### 193. «ИОСИФ СТАЛИН»

Танкер. Водоизмещение 16 тыс. тонн, скорость 10,5 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Феодосии в Туапсе в ноябре 1941 г. Эвакуированы 154 человека.

#### 194. «КАЛИНИН»

Грузовое судно. Построено в 1927 г., водоизмещение 9 118 тонн, скорость 8 узлов. Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова с ноября 1941 г. Для обеспечения эвакуации выделялись медицинские группы в составе: врач, 4 медсестры, 10 санитаров. Начальники групп — военврачи 3 ранга Голубкова, Гнездилов, Миролюбов. Выполнено 23 эвакуорейса: в 1941 г.— 2, в 1942 г.— 21. Общее количество эвакуированных — 23 168 человек. Максимальное количество за рейс — 1 090 чел., среднее — 1 007 человек.

Погибло 20.04.1942 г. в Новороссийске после выгрузки раненых в результате торпедной атаки.



### 195. «КИЗЕЛЬТАШ»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых с о. Тендра 14.09.1941 г.

### 196. «КОМЕНДОР»

Буксир. Построен в 1913 г. Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Выполнил 5 эвакуаций: в 1942 г. — 2, в 1943 г. — 3. Основные эвакуации: из Геленджика в Потю и Туапсе — 4 (77 чел.), из Новороссийска — 1 (130 чел.). Общее количество эвакуированных — 594 чел., из них 135 (22,7%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 132 чел., среднее — 188 человек.

### 197. «КОТОВСКИЙ»

Моторная шхуна. Выполнила 2 эвакуации: 17.09.1942 г. — Геленджик—Сочи (58 чел.) и 8.10.1942 г. — Сочи—Сухуми (75 чел.). Общее количество эвакуированных — 133 чел., из них 40 (30%) лежачих.

### 198. «КРАСНАЯ КУБАНЬ»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых в январе 1942 г. Выполнено 3 эвакуации: Севастополь—Батуми — 1 (185 чел.) и Феодосия—Новороссийск — 2 (602 чел.). Общее количество эвакуированных — 787 чел., максимальное количество за рейс — 457 чел., среднее — 262 человека.

### 199. «КРАСНАЯ МОСКВА»

Танкер. Выполнил 4.01.1942 г. эвакуацию Севастополь—Туапсе. Эвакуированы 85 чел., из них 6 лежачих.

### 200. «КРАСНОГВАРДЕЕЦ»

Грузовое судно. Построено в 1904 г., водоизмещение 4 440 тонн, скорость 9 узлов. Использовалось для эвакуации из Феодосии в ноябре-декабре 1941 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась корабельная медицинская группа. Начальник группы — военврач 3 ранга Гнездилов Г. М.

Выполнило эвакуацию Феодосия—Туапсе. Эвакуированы 1 184 чел., из них 14 (1,1%) лежачих. Погибло 1.01.1942 г. в Феодосийском порту в результате попадания авиабомбы.

### 201. «КРАСНЫЙ ВОДОЛЕЙ»

Выполнил эвакуацию 21.09.1941 г. Эвакуированы 200 человек.

### 202. «КРАСНЫЙ МОРЯК»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1898 г., водоизмещение 528 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в апреле 1942 г. Выполнено 7 эвакуаций в Темрюк. Общее количество эвакуированных — 2 119 чел., из них 612 (28,8%) лежачих.

Максимальное количество за рейс — 466 чел., среднее — 302 человека. Погибло 4.05.1942 г. в районе Темрюка в результате попадания авиабомбы.

### 203. «КРАСНЫЙ ПРОФИНТЕРН»

Грузовое судно. Построено в 1901 г., водоизмещение 6 960 тонн, скорость 9,5 узлов.

Выполнило эвакуацию Одесса — Туапсе в августе 1941 г.

### 204. «КРАСНЫЙ ФЛОТ»

Грузовое судно. Построено в 1896 г., водоизмещение 775 тонн, скорость 8 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в Темрюк в апреле-мае 1942 г. Выполнено 5 эвакуаций. Общее количество эвакуированных — 1 897 чел., из них 567 (29,8%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 432 чел., среднее — 379 человек.

### 205. «КРИНИВНИЦИ»

Использовалось для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Выполнено 3 эвакуации. Общее количество эвакуированных — 351 чел., из них 6 (1,7%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 204 чел., среднее — 117 человек.

### 206. «КРЫМ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 2 298 тонн, скорость 12 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых из Одессы в Новороссийск в августе 1941 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась маневренная хирургическая группа из состава МСО. Выполнено 3 эвакуации. Общее количество эвакуированных — 3 746 чел., из них 1 125 (30%) лежачих. Максимальное количество за рейс 1 248 чел., среднее — 1 126 человек.

Подорвалось на mine при входе в Новороссийскую бухту в августе 1941 г.

### 207. «КУБАНЬ»

Грузовое судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 6 830 тонн, скорость 12 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в Новороссийск в декабре 1941 г. и январе 1942 г. Для обеспечения выделялась маневренная хирургическая группа. Выполнено 2 эвакуации. Общее количество эвакуированных — 334 чел., из них 55 (16,4%) лежачих.

Погибло 2.07.1942 г. в Новороссийске в результате попадания авиабомбы.



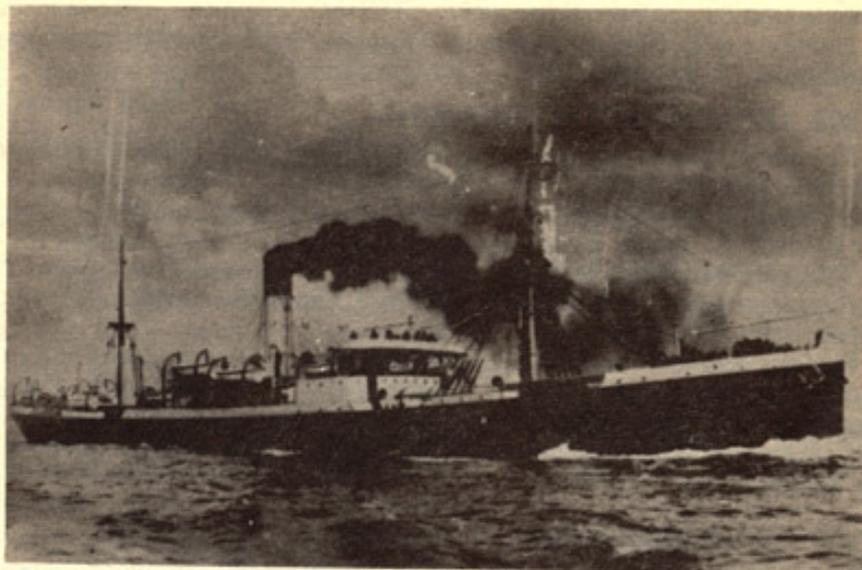


Рис. 12. Грузовое судно «Курск»

#### 208. «КУЙБЫШЕВ»

Танкер. Водоизмещение 10 100 тонн, скорость 10,5 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Одессы и с Керченского п-ова. Общее количество эвакуированных — 1 448 человек.

Погиб 2.04.1942 г. в районе Керченского пролива в результате торпедной атаки.

#### 209. «КУРСК»

Грузовое судно. Построено в 1911 г., водоизмещение 1 260 тонн, скорость 11,5 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых с декабря 1941 г. Для обеспечения эвакуации выделялись медицинские группы усиления. Начальники групп — военврачи 2 ранга Злой и Герасимов.

Выполнило 13 эвакуаторейсов: в 1941 г. — 4, в 1942 г. — 9. Основные эвакуаторейсы: из Одессы — 2, из Севастополя — 2, с Керченского п-ова — 9. Общее количество эвакуированных — 7 347 человек. Максимальное количество за рейс — 1 620 чел., среднее — 565 человек.

#### 201. «ЛОСОСЬ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых из Геленджика и Джубги в Туапсе в феврале 1942 г.

Выполнил 8 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 407 чел., из них 23 (5,6%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 120 чел., среднее — 5 человек.

#### 211. «МАЙКОП»

Моторная шхуна. Использовалась для эвакуации раненых из Скадовска в 1942 г.

#### 212. «МАМИЧ-46»

Выполнил 29.08.1942 г. эвакуаторейс Геленджик—Сухуми. Эвакуированы 102 чел., из них 49 лежачих.

#### 213. «МАНГУШ»

Буксир. Построен в 1895 г.

Выполнил эвакуаторейс Геленджик—Сухуми 16.01.1943 г. Эвакуированы 60 лежачих раненых.

#### 214. «МИКОЯН»

Грузовое судно. Построено в 1928 г., водоизмещение 3 582 тонны, скорость 9 узлов.

Выполнило 3.09.1942 г. эвакуаторейс Гагра—Сухуми. Эвакуированы 44 чел., из них 18 лежачих.

#### 215. «МОСКВА»

Танкер. Построен в 1930 г., водоизмещение 9 200 тонн, скорость 12 узлов.

Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Выполнил 2 эвакуаторейса Севастополь—Туапсе 4.01.1942 г. и 12.03.1943 г. Общее количество эвакуированных — 95 человек.

Погиб в 1943 г. в результате торпедирования подводной лодкой.

#### 216. «МЫС КОДОР»

Грузовое судно. Построено в 1920 г. Использовалось для эвакуации раненых из Джубги в Туапсе в январе-феврале 1943 г. Выполнило 13 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 501 человек. Максимальное количество за рейс — 51 чел., среднее — 38 человек.

#### 217. «НОГИН»

Грузовое судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 3 220 тонн, скорость 9,5 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых из Севастополя и Феодосии в 1941 г. Для медицинского обеспечения выделялись 4 фельдшера и 11 санитаров. Выполнило 2 эвакуаторейса. Общее количество эвакуированных 500 человек.

Погибло 5.01.1942 г. в районе Феодосии в результате попадания авиабомбы.

#### 218. «НОРД-ВЕСТ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Выполнил 12 эвакуаторейсов: 16.09.1942 г. Туапсе—Сочи — 1 (35 чел.), в январе—марте 1943 г. Джубга—Туапсе и



Геленджик — 11 (363 чел.). Общее количество эвакуированных — 398 чел., из них 51 (12,8%) лежачих.

#### 219. «НОРД-ОСТ»

Рыболовецкий сейнер. Построен в 1902 г. Выполнил 15.09.1942 г. эвакорейс Туапсе—Сочи. Эвакуированы 35 чел., из них 25 лежачих.

#### 220. «НОСАК»

Паровая шхуна. Построена в 1890 г., водоизмещение 485 тонн, скорость 5,5 узлов.

Использовалась для эвакуации раненых в 1942 г. Выполнила эвакорейсы: 10 августа Новороссийск—Сочи (147 чел.), 15 и 28 октября Сочи—Сухуми (450 чел.). Общее количество эвакуированных — 597 чел., максимальное количество за рейс — 250 чел., среднее — 199 человек.

#### 221. «ОДЕССКИЙ ГОРСОВЕТ»

Грузовое судно, построено в 1931 г., водоизмещение 557 тонн, скорость 11 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации выделялась медицинская группа. Начальник группы — военврач 3 ранга Злой. Выполнило 11 эвакорейсов; основные: Камыш-Бурун—Новороссийск — 6 (1 328 чел.), Геленджик—Поти — 3 (618 чел.). Общее количество эвакуированных — 2 916 чел., из них 350 (12%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 265 чел., среднее — 220 человек.

#### 222. «ОКТЯБРЬ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых в 1942 г. Выполнил 15 эвакорейсов из Гагры и Сочи в Сухуми. Общее количество эвакуированных — 841 чел., из них 142 (16,8%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 89 чел., среднее — 56 человек.

#### 223. «ОРИОН»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых в феврале 1943 г. Выполнило 6 эвакорейсов. Общее количество эвакуированных — 211 чел., из них 18 (8,5%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 48 чел., среднее — 35 человек.

#### 224. «ПАУК»

Рыболовецкий сейнер. Построен в 1928 г. Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Выполнил 7 эвакорейсов: в 1942 г. — 2, в 1943 г. — 5. Основные эвакорейсы: Джубга—Туапсе — 6 (205 чел.), Геленджик—Туапсе — 1 (26 чел.). Общее количество эвакуированных — 231 чел., из них 24 (10%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 56 чел., среднее — 33 человека.

#### 225. «ПЕНАЙ»

Грузовое судно. Построено в 1891 г., водоизмещение 1 155 тонн, скорость 8 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых в 1941 г.

#### 226. «ПЕРЕДОВИК»

Танкер. Построен в 1935 г., водоизмещение 3 700 тонн, скорость 11 узлов.

Использовался для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Выполнил 2 эвакорейсы: 11.11.1941 г. Феодосия—Туапсе, 2.01.1942 г. Севастополь—Батуми. Общее количество эвакуированных — 80 чел., из них 13 лежачих.

#### 227. «ПЕРОВ»

Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась корабельная медицинская группа.

#### 228. «ПЕСТЕЛЬ»

Пассажирское судно. Построено в 1890 г., водоизмещение 2 300 тонн, скорость 11 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Для обеспечения эвакуации выделялись корабельные хирургические группы: врач, 4 медсестры, 10 санитаров.

Начальники групп — военврачи 3 ранга Ефремов, Параскун, Свекатун.

Выполнило 59 эвакорейсов. Основные эвакорейсы: из Севастополя — 5 (1 284 чел.), с Керченского п-ова — 19 (7 568 чел.), из Геленджика — 2 (201 чел.), Сочи (16 797 чел.). Общее количество эвакуированных — 25 850 чел., из них 9 693 (37%) лежачих, максимальное количество за рейс — 886 чел., среднее — 438 человек.

#### 229. «ПИОНЕР»

Моторная шхуна. Водоизмещение 1 958 тонн, скорость 9 узлов. Использовалась для эвакуации раненых в 1942 г.

#### 230. «ПИЦУНДА»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых из Сочи и Геленджика в Сухуми и Туапсе в феврале-марте 1943 г. Выполнило 8 эвакорейсов. Общее количество эвакуированных — 919 чел., из них 180 лежачих (19,5%). Максимальное количество за рейс — 175 чел., среднее — 114 человек.

#### 231. «ПОЖАРСКИЙ»

Пассажирское судно. Выполнило 12.05.1942 г. эвакорейс Керчь—Тамань. Эвакуированы 475 человек.



### 232. «ПОТЕМКИН»

Грузовое судно. Водоизмещение 1 270 тонн. Использовалось для эвакуации раненых из Севастополя и с Керченского п-ова в 1941—1942 гг. Для обеспечения эвакуации выделялась корабельная хирургическая группа: врач, 4 медсестры, 10 санитаров. Начальник группы — врач старший военфельдшер Воротилова А. И.

Выполнило 26 эвакуационных рейсов: из Севастополя — 2 (660 чел.), с Керченского п-ова — 24 (4 997 чел.). Общее количество эвакуированных — 5 657 чел., из них 1 508 лежачих (26,8%), максимальное количество за рейс — 405 чел., среднее — 217 человек.

Погибло 4.05.1942 г. в порту Камыш-Бурун в результате попадания авиабомбы.

### 233. «ПОТИ»

Самоходная баржа. Водоизмещение 640 тонн. Использовалась для эвакуации раненых с Керченского п-ова в мае 1942 г. Выполнила 3 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 1 976 чел., из них 357 лежачих (18%), максимальное количество за рейс — 906 чел., среднее — 658 человек.

### 234. «ПРОПАГАНДИСТ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых из Джубги и Геленджика в Туапсе в феврале 1943 г. Выполнил 6 эвакуационных рейсов. Общее количество эвакуированных — 281 человек. Максимальное количество за рейс — 50 чел., среднее — 46 человек.

### 235. «15 ЛЕТ ОКТЯБРЯ»

Рыболовецкий сейнер. Передан медицинской службе в октябре 1941 г. Использовался для эвакуации раненых в 1941 г.

### 236. «РИОН»

Грузо-рефрижераторное судно. Построено в 1930 г., водоизмещение 3 995 тонн, скорость 12,5 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых в январе—марте 1943 г. Выполнило 9 эвакуационных рейсов: Джубга—Туапсе — 5, Новороссийск—Геленджик — 4. Общее количество эвакуированных — 365 чел., из них 34 (9,3%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 80 чел., среднее — 40 человек.

### 237. «РОРА»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых из Гагры в Сухуми в августе 1942 г. Выполнил 2 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 61 чел., из них 7 лежачих.

### 238. «РЫБАК»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых из Гагры и Сочи в Сухуми в августе—октябре 1942 г. Выполнил 13 эвакуационных рейсов. Общее количество эвакуированных — 298 чел., из них

59 (19,7%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 30 чел., среднее — 22 человека.

### 239. «РЫБАКСОЮЗ»

Грузовое судно. Выполнило 26.09.1942 г. эвакуационный рейс Геленджик—Сухуми. Эвакуированы 94 чел., из них 24 лежачих.

### 240. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 1

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Выполнил 5 эвакуационных рейсов. Общее количество эвакуированных — 101 чел., из них 35 (34%) лежачих.

### 241. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 2

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик 26.02.1942 г. Эвакуированы 6 человек.

### 242. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 2Р4

Использовался для эвакуации раненых в Потти в сентябре 1942 г.

### 243. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 4

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Выполнил 2 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 18 человек.

### 244. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 5

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик и из Сочи в Сухуми в феврале-марте 1943 г. Выполнил 6 эвакуационных рейсов. Общее количество эвакуированных — 178 чел., из них 49 (27,5%) лежачих, в среднем — 29 человек за рейс.

### 245. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 8

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик 13.03.1943 г. Эвакуированы 30 человек.

### 246. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 10

Выполнил в октябре 1943 г. эвакуационный рейс Анапа—Геленджик. Эвакуированы 11 чел., из них 3 лежачих.

### 247. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 12

Использовался для эвакуации раненых из Анапы в Геленджик в марте и октябре 1943 г. Выполнил 3 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 95 чел., из них 8 лежачих.

### 248. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 13

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Выполнил 2 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 85 человек.

### 249. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 14

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в феврале-



марте 1943 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 81 человек.

**250. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 15**

Использовался для эвакуации раненых из Сочи в Сухуми 29.04.1943 г. Эвакуированы 29 человек.

**251. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 19**

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик 5.03.1943 г. Эвакуирован 61 чел., из них 6 лежачих.

**252. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 21**

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик 1.03.1943 г. Эвакуированы 15 человек.

**253. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 26**

Использовался для эвакуации раненых из Гагры в Сухуми с 3.09.1942 г. Выполнил 12 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 335 чел., из них 147 (43,8%) лежачих, максимальное количество за рейс — 60 чел., в среднем — 27 человек.

**254. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 27**

Использовался для эвакуации раненых из Джубги в Туапсе в январе-феврале 1943 г. Общее количество эвакуированных — 146 человек.

**255. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 29**

Использовался для эвакуации раненых в 1943 г. Выполнил 6 эвакуорейсов: в январе-феврале Джубга—Туапсе — 5 (232 чел.); в ноябре Геленджик—Туапсе — 1 (15 чел.). Общее количество эвакуированных — 247 человек, из них 12 (4,8%) лежачих.

**256. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 31**

Выполнил 19.09.1942 г. эвакуорейс Геленджик—Сочи. Эвакуированы 36 чел., из них 23 лежачих.

**257. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 32**

Выполнил 4.02.1943 г. эвакуорейс Геленджик—Туапсе. Эвакуированы 150 человек.

**258. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 36**

Использовался для эвакуации раненых из Гагры в Сухуми в августе 1942 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 79 человек.

**259. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 39**

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья с августа 1942 г. по апрель 1943 г. Выполнил 41 эвакуорейс. Общее количество эвакуированных — 2 060 чел., из них

208 (10%) лежачих, максимальное количество за рейс — 130 чел., среднее — 50 человек.

**260. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 42**

Использовался для эвакуации раненых из Гагры и Сочи в Сухуми в августе—ноябре 1942 г. Выполнил 23 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 1 220 чел., из них 196 (16%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 86 чел., среднее — 53 человека.

**261. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 44**

Выполнил 7.02.1943 г. эвакуорейс Новороссийск—Геленджик. Эвакуированы 16 чел., из них 2 лежачих.

**262. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 47**

Использовался для эвакуации раненых в феврале 1942 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 98 чел., из них 9 лежачих, максимальное количество за рейс — 60 чел., среднее — 32 человека.

**263. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 77**

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Выполнил 21 эвакуорейс. Общее количество эвакуированных — 1 063 чел., из них 665 (62%) лежачих, максимальное количество за рейс — 131 чел., среднее — 50 человек.

**264. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 88**

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Эвакуированы 12 человек.

**265. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 95**

Использовался для эвакуации раненых из Судака в Новороссийск 25.01.1942 г. (35 чел.) и между портами Кавказского побережья в марте 1943 г. Общее количество эвакуированных — 72 человека.

**266. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 204**

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г. и марте 1943 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 100 чел., из них 33 (33%) лежачих, максимальное количество за рейс — 50 чел., среднее — 33 человека.

**267. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 207**

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в январе—марте 1943 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 59 человек.

**268. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 209**

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в январе—марте 1943 г. Выполнил 13 эвакуорейсов.



Общее количество эвакуированных — 1 246 чел., из них 72 (5,7%) лежачих, максимальное количество за рейс — 114 чел., среднее — 95 человек.

#### 269. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 217

Использовался для эвакуации раненых из Джубги в Туапсе в январе-феврале 1943 г. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 80 чел., максимальное количество за рейс — 50 чел., среднее — 40 человек.

#### 270. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 220

Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Выполнил 5 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 260 чел., среднее — 52 человека.

#### 271. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 221

Использовался для эвакуации раненых в феврале 1943 г. Общее количество эвакуированных — 233 чел., из них 15 лежачих (6,4%), максимальное количество за рейс — 137 чел., среднее — 77 человек.

#### 272. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 222

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г. Общее количество эвакуированных — 109 человек.

#### 273. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 223

Использовался для эвакуации раненых из Джубги в Туапсе. Выполнил 4 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 314 чел., среднее за рейс — 78 человек.

#### 274. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 226

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в феврале-марте 1943 г. Выполнил 14 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 667 чел., из них 103 (15,4%) лежачих, максимальное количество за рейс — 115 чел., среднее — 47 человек.

#### 275. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 227

Использовался для эвакуации раненых из Джубги в Туапсе в январе 1943 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 234 человека.

#### 276. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 229

Выполнил 22.01.1943 г. эвакуорейс Джубга—Туапсе. Эвакуированы 35 человек.

#### 277. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 230

Использовался для эвакуации раненых в Геленджик в марте 1943 г.

#### 278. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 266

Использовался для эвакуации раненых в феврале 1943 г. Эвакуированы 55 человек.

#### 279. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 360

Выполнил 18.09.1942 г. эвакуорейс Геленджик—Сочи. Эвакуированы 30 лежачих раненых.

#### 280. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 2230

Использовался для эвакуации раненых из Керчи в Тамань в ноябре 1943 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялся медицинский персонал: фельдшер и санитар. Среднее количество эвакуированных за рейс — 70 человек.

Погиб 7.11.1943 г. в результате артиллерийского обстрела.

#### 281. РЫБОЛОВЕЦКИЙ СЕЙНЕР № 2350

Использовался для эвакуации раненых из Керчи в Тамань в ноябре 1943 г. Для обеспечения эвакуации на судно выделялся медицинский персонал: фельдшер и санитар. Среднее количество эвакуированных за рейс — 70 человек.

Разбился в шторм 25.11.1943 г.

#### 282. «САККО И ВАНЦЕТТИ»

Грузовое судно, водоизмещение 1 200 тонн, скорость 6,5 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Керчи в Тамань в мае 1942 г. Выполнило 4 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 1 300 чел., из них 232 (22%) лежачих, максимальное количество за рейс — 536 чел., среднее — 325 человек.

Погибло 15.04.1943 г. при переходе из Геленджика в Туапсе в результате подрыва на mine. При гибели судна утонули 42 человека.

#### 283. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 3

Выполнила 29.12.1942 г. эвакуорейс Сочи—Сухуми. Эвакуированы 200 чел., из них 60 (30%) лежачих.

#### 284. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 54

Использовалась для эвакуации раненых с Малой Земли в Геленджик в марте 1943 г. Выполнила 8 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных 625 чел., из них 307 (49%) лежачих, максимальное количество за рейс — 177 чел., среднее — 78 человек.

Потоплена авиацией на переходе из Мысхако, имея на борту 28 раненых.

#### 285. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 58

Использовалась для эвакуации раненых из Сочи и Геленджика в Сухуми в 1942 г. Общее количество эвакуированных — 400 чел., из них 60 (15%) лежачих.





286. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 97  
Выполнила эвакуорейс из Джубги 27.08.1943 г. Эвакуированы 46 чел., из них 40 лежачих.

287. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 108  
Выполнила эвакуорейс Геленджик—Туапсе 12.02.1943 г. Эвакуированы 387 чел., из них 117 (30,2%) лежачих.

288. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 287  
Использовалась для эвакуации раненых в феврале 1943 г. Эвакуированы 95 чел., из них 24 лежачих.

289. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 317  
Использовалась для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Выполнила 7 эвакуорейсов. Основные эвакуорейсы: Керчь—Тамань — 2, Геленджик—Туапсе — 5. Общее количество эвакуированных — 2 046 чел., из них 691 (33,7%) лежачих, максимальное количество за рейс — 460 чел., среднее — 292 человека.

290. САМОХОДНАЯ БАРЖА № 580  
Выполнила эвакуорейс Новороссийск—Геленджик 5.02.1943 г. Эвакуированы 36 чел., из них 5 лежачих.

291. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 31  
Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар.  
Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова на Таманский п-ов в январе 1944 г. Выполнил 51 эвакуорейс. Общее количество эвакуированных — 2 074 чел., из них 206 (9,9%) лежачих.

292. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 41  
Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар. Планировался для эвакуации раненых в Керченской десантной операции в ноябре 1943 г.

293. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 45  
Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар. Фактически не использовался. 19.11.1943 г. во время шторма был выброшен на берег.

294. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 54  
Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар. Использовался для эвакуации раненых с Керченского на Таманский п-ов в январе 1944 г. Выполнил 75 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных 2 984 чел., из них 396 (13,2%) лежачих.

295. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 86

Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар. Использовался для эвакуации раненых с Керченского на Таманский п-ов в марте 1944 г. Выполнил 42 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 2 321 чел., из них 597 (25,7%) лежачих.

296. САНИТАРНЫЙ ТЕНДЕР № 95

Водоизмещение 25 тонн. Медицинский персонал: фельдшер и санитар. Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова на Таманский п-ов в марте 1944 г. Выполнил 44 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 2 342 чел., из них 484 (20%) лежачих.

297. «СЕВАСТОПОЛЬ»

Пассажирское судно. Построено в 1896 г., водоизмещение 2 510 тонн, скорость 9 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Камыш-Буруна в Новороссийск. Эвакуированы 323 чел., из них 23 (7,1%) лежачих.

Погибло в районе Новороссийска 10.08.1942 г. В момент гибели на борту находились 199 раненых.

298. «СЕВРЮГА»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых в августе 1941 г. из Очакова на Кинбурнскую косу и в сентябре 1941 г. с о. Тендра в Севастополь. Принимал участие в перевозке Измаильского военно-морского госпиталя.

299. «17 ЛЕТ ОКТЯБРЯ»

Рыболовецкий сейнер. Выполнил эвакуорейс о. Тендра—Севастополь 27.09.1941 г. Эвакуировано 75 человек.

«СЕРОВ» — см. «АНАТОЛИЙ СЕРОВ» (172)

300. «СИВАШ»

Вспомогательное судно. Использовалось для эвакуации раненых из Сочи в Сухуми в феврале 1943 г. Выполнило 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 269 чел., максимальное количество за рейс — 152 чел., среднее — 134.

301. «СИГНАЛ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых из Гагры в Сухуми в августе 1942 г. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 50 чел., из них 14 лежачих, максимальное количество за рейс — 33 чел., среднее — 25 человек.

302. «СМЕЛЫЙ»

Буксир. Построен в 1899 г., водоизмещение 71 тонна. Находился в распоряжении медицинской службы флота до 29.01.1944 г.

### 303. «СОВЕТСКАЯ БЕССАРАБИЯ»

Пассажирское судно. Водоизмещение 250 тонн, скорость 8 узлов. Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг.

Погибло 1.09.1942 г. в районе Сухуми.

### 304. «СОВЕТСКАЯ БУКОВИНА»

Пассажирское судно. Водоизмещение 200 тонн, скорость 8 узлов. Для обеспечения эвакуации на судно выделялся медицинский персонал: 3 врача и медсестра.

Использовалось для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Выполнило более 10 эвакуаторейсов. Основные эвакуаторейсы: из Херсона — несколько рейсов, с о. Тендра — 1, из Новороссийска — 3, из Геленджика — 3. Общее количество эвакуированных — 1 201 человек.

В августе 1941 г. во время стоянки в Херсоне на судне развертывался военно-морской госпиталь Дунайской военной флотилии, который принял 7 раненых. В сентябре 1942 г. во время стоянки на р. Хопи на судне размещался 51-й базовый лазарет.

### 305. «СОВЕТСКАЯ РОССИЯ»

Моторная шхуна. Водоизмещение 983 тонны, скорость 7 узлов. Использовалась для эвакуации раненых в 1941 г.

### 306. «СТАХАНОВЕЦ»

Рыболовецкий сейнер. Построен в 1922 г., водоизмещение 1 350 тонн, скорость 7 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Геленджика в Потю и Туапсе в сентябре-октябре 1942 г. и из Сочи в Сухуми в феврале-марте 1943 г. Выполнил 11 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 979 чел., из них 191 (19,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 150 чел., среднее — 89 человек.

### 307. «ТАШКЕНТ»

Грузовое судно. Построено в 1914 г., водоизмещение 10 050 тонн, скорость 11 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Феодосии в Туапсе в ноябре 1941 г. Общее количество эвакуированных — 1 133 человека.

Погибло 2.01.1942 г. в Феодосии.

### 308. «ТРАНСИЛЬВАНИЯ»

Трофейное румынское пассажирское судно. Построено в 1935 г., водоизмещение 6 200 тонн, скорость 18 узлов. Медицинский персонал на судно был выделен службой 3-го Украинского фронта.

Выполнило эвакуаторейс Констанца—Одесса 14.01.1945 г. Эвакуированы 322 человека.

### 309. «ТУАК»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых с Таманского п-ова в Новороссийск в мае 1942 г. Выполнил несколько

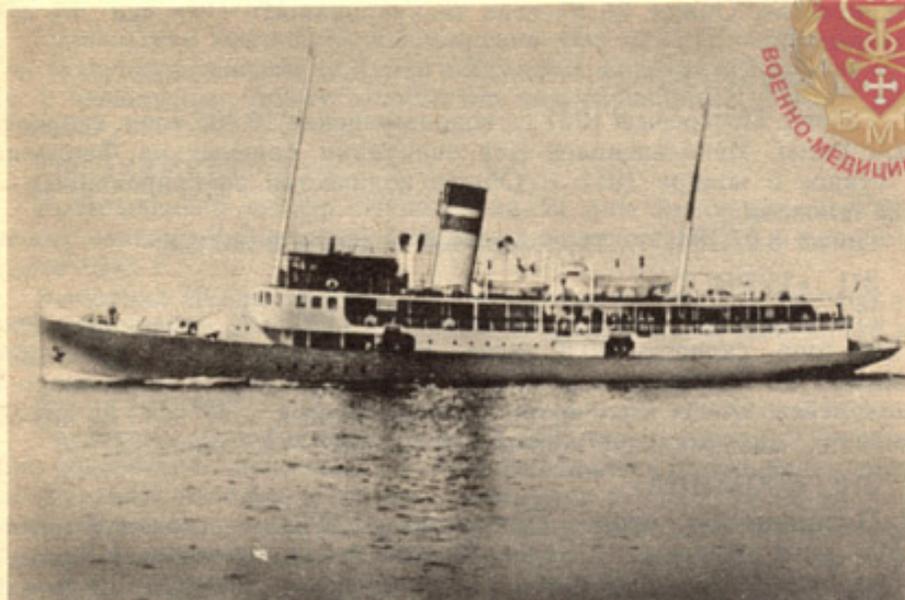


Рис. 13. Пассажирское судно «Орион»

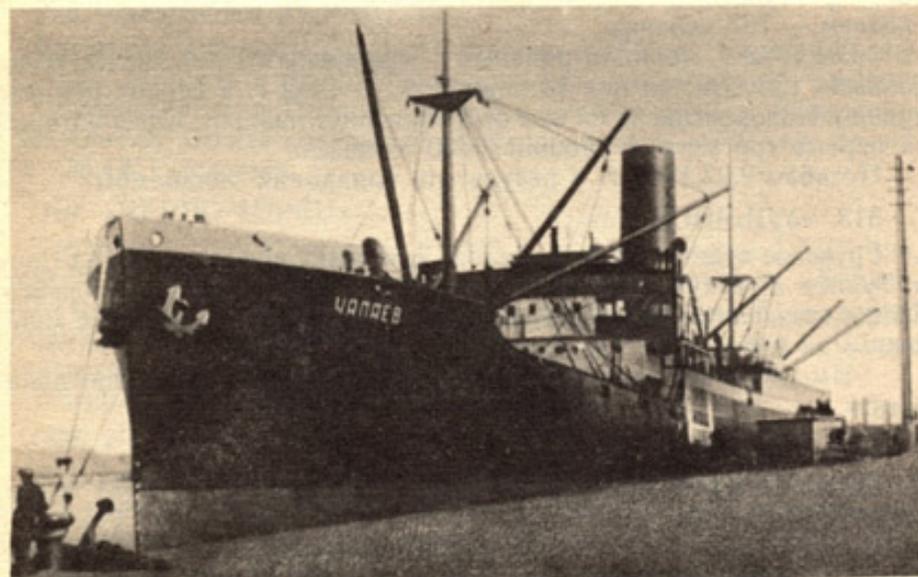


Рис. 14. Грузовое судно «Чапаев»

эвакорейсов. Общее количество эвакуированных — 48 чел., из них 11 лежачих.

### 310. «ТУАПСЕ»

Танкер. Построен в 1931 г., водоизмещение 10 405 тонн, скорость 12,5 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Феодосии в Туапсе в ноябре 1941 г. Общее количество эвакуированных — 132 человека.

Погиб 8.07.1942 г., торпедирован подводной лодкой.

### 311. «ТУРИСТ»

Пассажирское судно. Построено в 1933 г., водоизмещение 1 456 тонн, скорость 10,8 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Геленджика в Сухуми в сентябре 1942 г. Выполнило 2 эвакорейса. Общее количество эвакуированных — 81 чел., из них 52 лежачих, максимальное количество за рейс — 42 человека.

### 312. «УКРАИНА»

Пассажирское судно. Построено в 1931 г., водоизмещение 5 805 тонн, скорость 12 узлов. Медицинский персонал: 5 врачей, 8 медсестер, 20 санитаров. Главный врач — военврач 2 ранга Синани Б. Н.

Использовалось для эвакуации раненых с сентября 1941 г. Выполнило 7 эвакорейсов (1941 г. — 5, 1942 г. — 2): из Одессы — 2 (1 161 чел.), из Севастополя — 5 (4 348 чел.). Общее количество эвакуированных — 5 509 чел., максимальное за рейс — 1 251 чел., в среднем — 787 человек.

10.04.1942 г. приняло раненых с эскадренного миноносца «Способный» (32 чел., из них 14 лежачих). В 1942 г. в период ремонта судна в Новороссийске на нем был развернут лазарет, через который за первые три месяца прошли 3 600 раненых.

Погибло 2.07.1942 г. в результате попадания авиабомбы.

### 313. «УЛЬЯНОВ»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых из Сочи и Туапсе в Сухуми в феврале 1943 г. Выполнило 3 эвакорейса. Общее количество эвакуированных — 1 695 чел., максимальное количество за рейс — 705 чел., среднее — 565 человек.

Имело значительные повреждения в результате попадания авиабомбы.

### 314. «УРАЛЛЕС»

Грузовое судно. Построено в 1926 г., водоизмещение 3 154 тонны, скорость 9 узлов.

Выполнило эвакорейс Одесса—Новороссийск 9.09.1941 г. Эвакуированы 334 человека.

«ФАБРИЦИУС» — см. «ЯН ФАБРИЦИУС» (325)

### 315. «ФОТИНИЯ»

Самоходная баржа. Водоизмещение 450 тонн. Использовалась для эвакуации раненых из Керчи в Тамань в ноябре 1942 г. Выполнила 2 эвакорейса. Общее количество эвакуированных — более 507 человек.

### 316. «ЧАЙКА»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в августе 1942 г. и январе—марте 1943 г.

Выполнил 18 эвакорейсов. Общее количество эвакуированных — 1 060 чел., из них 264 (24,9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 133 чел., среднее — 58 человек.

### 317. «ЧАПАЕВ»

Грузовое судно. Водоизмещение 4 740 тонн, скорость 9,5 узлов. Для обеспечения эвакуации на судно выделялась медицинская группа усиления, начальник группы — военврач 2 ранга Васильев.

Использовалось для эвакуации раненых. Выполнило 14 эвакорейсов: с Керченского п-ова в 1941—1942 гг. — 8 (3 612 чел.), из Севастополя 17.01.1942 г. — 1 (300 чел.), из Джубги в Туапсе в январе 1943 г. — 5 (199 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 111 чел., из них 156 (3,7%) лежачих, максимальное количество за рейс — 815 чел., среднее — 293 человека.

Погибло 1.03.1943 г. в результате подрыва на mine.

### 318. «ЧЕРВОНА УКРАИНА»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1893 г., водоизмещение 130 тонн, скорость 8 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Новороссийска в Потю и Сухуми в августе 1942 г. Выполнило 2 эвакорейса. Общее количество эвакуированных — 740 чел., из них 270 (36,4%) лежачих.

### 319. «ЧЕРНОМОРЕЦ»

Грузовое судно. Построено в 1895 г., водоизмещение 1 530 тонн, скорость 7 узлов. Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова 10.05.1942 г. (515 чел.) и между портами Кавказского побережья в августе-сентябре 1942 г. — 4 рейса (114 чел.). Общее количество эвакуированных — 629 человек.

Погибло 10.09.1942 г. на подходах к Тамани.

### 320. «ЧКАЛОВ»

Рыболовецкий сейнер. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в августе 1942 г. и январе—марте 1943 г. Выполнил 7 эвакорейсов. Общее количество эвакуированных 1 843 чел., из них 110 (5,9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 600, среднее — 263 человека.



### 321. «ШАХТЕР»

Грузовое судно. Построено в 1902 г., водоизмещение 7 400 тонн, скорость 10 узлов. Для обеспечения эвакуации выделялась медицинская группа усиления. Начальник группы — военврач 3 ранга Злой.

Использовалось для эвакуации раненых с Керченского п-ова в декабре 1941 г.— январе 1943 г. (5 236 чел.), эвакуорейс Новороссийск—Поти 7.08.1942 г. (499 чел.). Общее количество эвакуированных — 5 735 человек.

### 322. «ЭКИПАЖНИК»

Вспомогательное судно. Выполнило эвакуорейс Геленджик — Туапсе 19.11.1943 г. Эвакуированы 20 чел., из них 9 лежачих.

### 323. «ЭЛЬБРУС»

Грузовое судно. Построено в 1889 г., водоизмещение 1 343 тонны, скорость 7 узлов. Использовалось для эвакуации раненых в 1942 г.

Погибло в районе Анапы 2.07.1942 г. в результате попадания авиабомбы.

### 324. «ЭМБА»

Танкер. Построен в 1921 г., водоизмещение 16 146 тонн, скорость 11 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Феодосии в Туапсе и Новороссийск в ноябре 1941 г. и январе 1942 г. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 1 352 чел., из них 20 лежачих, максимальное количество за рейс — 315 человек.

### 325. «ЯН ФАБРИЦИУС»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых из Одессы и с Керченского п-ова в 1941—1942 гг. Для обеспечения эвакуации на судно выделялись корабельные медицинские группы. Начальники групп — военврач 2 ранга Васильев, военврач 3 ранга Бойко.

Выполнило 9 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 2 514 чел., из них 324 (12,8%) лежачих, максимальное количество за рейс — 1 073 чел., среднее — 279 человек.

## БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

### И КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

#### 326. А-4

Подводная лодка. Выполнила эвакуорейс Севастополь—Новороссийск 24.06.1942 г. Эвакуированы 68 чел., из них 3 лежачих.

#### 327. «АРСЕНИЙ РАСКИН»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 828 человек.

#### 328. «БДИТЕЛЬНЫЙ»

Эскадренный миноносец. Использовался для эвакуации раненых

из Севастополя в феврале—июне 1942 г. Выполнил 7 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 2 656 чел., из них 510 (19,2%) лежачих, максимальное количество за рейс — 935 чел., среднее — 379 человек. 18.04.1942 г. снял 160 раненых с гибнущего санитарного транспорта «Сванетия» и доставил их в Туапсе.

#### 329. «БЕЗУПРЕЧНЫЙ»

Эскадренный миноносец. Выполнил 25.01.1942 г. эвакуорейс Судак—Новороссийск. Эвакуирован 21 чел., из них 3 лежачих. В июне 1942 г. выполнил 5 эвакуорейсов из Севастополя в Новороссийск. Общее количество эвакуированных — 1 753 чел., из них 260 (14,6%) лежачих, максимальное количество за рейс — 670 чел., среднее — 295 человек.

#### 330. «БЕЛОБЕРЕЖЬЕ» (ТЩ-492)

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Одессы в Севастополь 9.08.1941 г., между портами Кавказского побережья в октябре 1942 г. и январе-феврале 1943 г. Выполнил 5 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных более 405 человек.

#### 331. «БОЕЦ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Геленджика в Сочи и Сухуми. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 101 человек, из них 30 лежачих.

#### 332. «БОЙКИЙ»

Эскадренный миноносец. Выполнил эвакуорейс Севастополь—Туапсе 25.04.1942 г. Эвакуированы 64 чел., из них 34 лежачих. В 1941—1942 гг. снял с гибнущих кораблей и судов 235 раненых и доставил их в Севастополь.

#### 333. БТЩ-12

Базовый тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 265 чел., из них 84 лежачих, максимальное количество за рейс — 149 чел., среднее — 132 человека.

#### 334. БТЩ-14

Базовый тральщик. Выполнил 3 эвакуорейса: Ак-Мечеть—Севастополь 24.09.1941 г. (112 чел.), Севастополь—Туапсе 15.06.1942 г. (46 чел.), Новороссийск—Геленджик 7.02.1943 г. (11 чел.). Общее количество эвакуированных — 169 человек.

#### 335. БТЩ-25

Базовый тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя в Новороссийск в июне 1942 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных 244 чел., из них 19 (7,7%) лежачих, максимальное количество за рейс 144 чел., среднее — 81 человек.



### 336. «ВЕСТ» (ТШ-550)

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в октябре 1942 г., январе—марте 1943 г. Выполнил 15 эвакуаций. Общее количество эвакуированных — 528 чел., из них 14 (2,6%) лежачих, максимальное количество за рейс 50 чел., среднее — 35 человек.

### 337. «ВЗРЫВ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя и Феодосии в 1941 г. (10 чел.), Севастополя 17.06.1942 г. (10 чел.), Геленджика в октябре 1943 г. (80 чел.). Общее количество эвакуированных — 100 чел., из них 50 лежачих. 29.04.1942 г. снял около 600 раненых с торпедированного в районе Анапы транспорта «Ворошилов».

### 338. «ВЗРЫВАТЕЛЬ»

Тральщик. Выполнил эвакуации из Одессы в Севастополь и между портами Кавказского побережья в октябре 1941 г. Общее количество эвакуированных около 700 человек.

### 339. «ВОДОЛЕЙ»

Сторожевой корабль. Выполнил эвакуацию Геленджик—Поти 8.09.1942 г. Эвакуированы 190 чел., из них 89 (46,8%) лежачих.

### 340. «ВОЛГА»

Плавбаза подводных лодок. К уходу за ранеными привлекался медсостав 1 БПЛ, гражданские врачи и жены военнослужащих. Выполнила эвакуацию Севастополь—Поти 4.11.1941 г. Эвакуированы 175 чел., из них 150 (85,7%) лежачих.

### 341. «ГАРПУН»

Тральщик. Выполнил несколько эвакуаций из Одессы в Севастополь и порты Кавказского побережья (каждый раз по 70—100 чел.) и 2 эвакуации из Геленджика в Туапсе (162 чел., из них 98 (60,4%) лежачих). Общее количество эвакуированных 1315 человек. 29.04.1942 г. снял около 550 раненых с торпедированного в районе Анапы транспорта «Ворошилов».

### 342. «ГЕЛЕНДЖИК» (ТШ-515)

Тральщик. Выполнил эвакуацию Феодосия—Новороссийск 18.01.1942 г. (238 чел.) и 2 эвакуации Геленджик—Сочи в октябре 1942 г. и январе 1943 г. (82 чел.). Общее количество эвакуированных 320 человек.

### 343. «ГЛОБУС»

Гидрографическое судно. Использовалось для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г. Общее количество эвакуированных — 139 чел., из них 50 (35%) лежачих, максимальное количество за рейс — 40 чел., среднее — 34 человека.

### 344. «ГРУЗ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 872 чел., из них 61 (6,9%) лежачих.

### 345. Д-5

Подводная лодка. Выполнила 24.06.1942 г. эвакуацию Севастополь—Новороссийск. Эвакуированы 68 чел., из них 11 лежачих.

### 346. «ДЖАЛИТА»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в августе-октябре и декабре 1942 г. Общее количество эвакуированных — 379 чел., из них 165 (43,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 68 чел., среднее — 47 человек.

### 347. «ДОРОТЕЯ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре-октябре 1941 г. и феврале-марте 1943 г. Общее количество эвакуированных — 1386 чел., из них 112 (8%) лежачих, максимальное количество за рейс — 125 чел., среднее — 36 человек.

### 348. «ДОН»

Канонерская лодка. Выполнила 13.05.1942 г. эвакуацию Керчь—Темрюк. Эвакуированы 250 чел., из них 50 (20%) лежачих.

### 349. «ДЗЕРЖИНСКИЙ»

Эскадренный миноносец. Выполнил 27.12.1941 г. эвакуацию Севастополь—Поти. Эвакуированы 98 человек.

### 350. «ЖЕЛЕЗНЯКОВ»

Эскадренный миноносец. Выполнил 8.09.1942 г. эвакуацию Геленджик—Сочи. Эвакуированы 57 лежачих раненых.

### 351. «ЗАПРЕТ»

Тральщик. Выполнил 7.02.1943 г. эвакуацию Геленджик—Туапсе. Эвакуированы 250 чел., из них 47 (18,8%) лежачих.

### 352. «ЗАРЯ»

Минный заградитель. Для обеспечения эвакуации раненых выделялись 2 фельдшера и 2 санитаря. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Выполнил 21 эвакуацию. Общее количество эвакуированных — 1401 чел., из них 646 (46%) лежачих, максимальное количество за рейс — 230 чел., среднее 66 человек. Погиб в 1943 г.



### 353. «ЗАЩИТНИК» (ТЩ-411)

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Камыш-Буруна и между портами Кавказского побережья. Общее количество эвакуированных — 2 086 человек.

### 354. «ЗЕМЛЯК»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Скадовска в августе 1941 г. (120 чел.), между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г. и в январе-феврале 1943 г. — 21 эвакуорейс (2 491 чел.). Общее количество эвакуированных — 2 611 чел., максимальное количество за рейс — 245 чел., среднее 118 человек.

### 355. «ИНТЕРНАЦИОНАЛ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова 26.04.1942 г. (813 чел.) и между портами Кавказского побережья в августе-октябре 1942 г. — 23 эвакуорейса (845 чел.), из них 249 (29,4%) лежачих. Общее количество эвакуированных — 1 658 чел., максимальное количество за рейс — 813 чел., среднее — 69 человек.

### 356. «ИСКАТЕЛЬ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 2 263 человека.

### 357. КАНОНЕРСКАЯ ЛОДКА № 2

Судно выполнило 8.01.1942 г. эвакуорейс Керченский п-ов—Новороссийск. Эвакуированы 444 чел., из них 42 (9,4%) лежачих.

### 358. «КОВКА» (ТЩ-495)

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в августе и октябре 1942 г. и феврале-марте 1943 г. Выполнил 11 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 1 313 чел., из них 301 (22,9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 322 чел., среднее — 119 человек.

### 359. «КОМИНТЕРН»

Крейсер. Использовался для эвакуации раненых. Выполнил 12 эвакуорейсов: 9.09.1941 г. Одесса—Севастополь — 1 (540 чел.), из Севастополя — 8 (2 509 чел.), из Феодосии — 3 (1 638 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 687 чел., максимальное количество за рейс — 720 чел., среднее — 390 человек.

### 360. «КОМСОМЛКА»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в январе-апреле 1943 г. Выполнил 16 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 2 134 чел., из

них 136 (6,3%) лежачих, максимальное количество за рейс — 220 чел., среднее — 133 человека.

### 361. «КРАСНАЯ АБХАЗИЯ»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г., январе-марте 1943 г. Выполнила 9 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 4 250 чел., из них 223 (5,2%) лежачих, максимальное количество за рейс — 400 чел., среднее — 172 человека.

### 362. «КРАСНАЯ ГРУЗИЯ»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в январе-феврале 1943 г. Выполнила 7 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 1 067 чел., из них 59 (5,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 350 чел., среднее — 152 человека.

### 363. «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в январе-феврале 1943 г. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 217 человек.

### 364. «КРАСНЫЙ АДЖАРИСТАН»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации раненых из Одессы в сентябре 1941 г. и между портами Кавказского побережья в январе-марте 1943 г. Выполнила 14 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 3 212 чел., из них 455 (14,1%) лежачих, максимальное количество за рейс — 380 чел., среднее — 229 человек.

### 365. «КРАСНЫЙ КАВКАЗ»

Крейсер. Использовался для эвакуации раненых в декабре 1941 г., январе и июне 1942 г. Выполнил 5 эвакуорейсов: из Севастополя — 2 (666 чел.), Феодосии — 2 (110 чел.), Судака — 1 (38 чел.). Общее количество эвакуированных — 852 чел., максимальное количество за рейс — 500 чел., среднее — 170 человек.

### 366. «КРАСНЫЙ КРЫМ» (бывший «ПРОФИНТЕРН»)

Крейсер. Использовался для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Выполнил 17 эвакуорейсов: из Севастополя — 13 (3 776 чел.), Феодосии — 2 (87 чел.), Судака — 2 (42 чел.). Общее количество эвакуированных — 3 903 чел., максимальное за рейс — 600 чел., среднее — 229 человек.

### 367. «КУРОРТНИК»

Минный заградитель. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персо-



нал: 2 фельдшера и 2 санитаря. Выполнил 8 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 665 чел., из них 191 (29,1%) лежачих, максимальное количество за рейс — 127 чел., среднее — 81 человек.

#### 368. КТЩ-72

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Сочи в Сухуми в октябре-ноябре 1942 г. Выполнил 6 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 275 чел., из них 50 (18%) лежачих, максимальное количество за рейс — 55 чел., среднее — 45 человек.

#### 369. КТЩ-73

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Сочи в Сухуми в ноябре 1942 г. Выполнил 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 110 чел., из них 20 лежачих.

#### 370. КТЩ-75

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Сочи в Сухуми в октябре-ноябре 1942 г. Выполнил 8 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 354 чел., из них 62 (17,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 69 чел., среднее — 44 человека.

#### 371. КТЩ-76

Катерный тральщик. Выполнил 17.10.1942 г. эвакуорейс Сочи—Сухуми. Эвакуированы 33 чел., из них 8 лежачих.

#### 372. КТЩ-155

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Джубги в августе 1943 г. Выполнил 4 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 360 чел., из них 137 (38%) лежачих.

#### 373. КТЩ-162

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Джубги в августе-сентябре 1943 г. Выполнил 8 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 242 чел., из них 29 (11,9%) лежачих.

#### 374. КТЩ-522

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых в сентябре-октябре 1943 г. Выполнил 10 эвакуорейсов: Новороссийск—Геленджик — 5 (165 чел.), Геленджик—Туапсе и Сочи — 5 (180 чел.). Общее количество эвакуированных — 345 чел., из них 120 (34,7%) лежачих, максимальное количество за рейс — 77 чел., среднее — 34 человека.

#### 375. КТЩ-524

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых в сентябре-октябре 1943 г. Выполнил 4 эвакуорейса: Новороссийск—Геленджик — 2 (90 чел.), Геленджик—Туапсе и Сочи — 2 (50 чел.).

Общее количество эвакуированных — 140 чел., из них 54 (38%) лежачих, максимальное количество за рейс — 61 чел., среднее — 35 человек.

#### 376. КТЩ-525

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых в сентябре 1943 г. Выполнил 4 эвакуорейса: Новороссийск—Геленджик — 2 (96 чел.), Геленджик—Сочи—Туапсе — 2 (50 чел.). Общее количество эвакуированных — 146 чел., из них 54 (36,9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 66 чел., среднее — 36 человек.

#### 377. КТЩ-526

Катерный тральщик. Использовался для эвакуации раненых в сентябре-октябре 1943 г. Выполнил 6 эвакуорейсов: Новороссийск—Геленджик — 3 (88 чел.), между портами Кавказского побережья — 3 (87 чел.). Общее количество эвакуированных — 175 чел., из них 49 (28%) лежачих, максимальное количество за рейс — 73 чел., среднее — 29 человек.

#### 378. КТЩ-611

Катерный тральщик. Выполнил 7.02.1943 г. эвакуорейс Новороссийск—Геленджик. Эвакуированы 43 человека, из них 4 лежачих.

#### 379. Л-24

Подводная лодка. Использовалась для эвакуации раненых из Севастополя в Туапсе и Новороссийск в июле 1942 г. Выполнила 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных около 40 человек.

#### 380. «ЛУКОМСКИЙ»

Минный заградитель. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персонал: фельдшер, медсестра и 2 санитаря. Выполнил 50 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 2 807 чел., из них 1 826 (65%) лежачих, максимальное количество за рейс — 220 чел., среднее — 56 человек.

#### 381. М

Подводная лодка. Выполнила 21.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Туапсе. Эвакуированы 3 человека.

#### 382. М

Эскадренный миноносец. Выполнил в 1941 г. эвакуорейс Одесса—Севастополь. Эвакуирован 101 человек.

#### 383. М-39

Подводная лодка. Выполнила 21.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Туапсе. Эвакуированы 2 человека.





Рис. 15. Катерный тральщик.

**384. «МАНЫЧ»**

Тральщик. Выполнил 9.08.1941 г. эвакуорейс Одесса—Севастополь.

**385. «МАРИУПОЛЬ»**

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г. Выполнил 4 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 712 чел., из них 343 лежачих (48%), максимальное количество за рейс — 244 чел., среднее — 178 человек.

**386. «МИНА». (ТЩ-22)**

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя в Новороссийск и Туапсе в июне 1942 г. и между портами Кавказского побережья в сентябре-октябре 1942 г. и в феврале 1943 г. Общее количество эвакуированных — 1 487 человек.

**387. «МИНРЕП»**

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 210 человек.

**388. «МОЛОТОВ»**

Крейсер. Использовался для эвакуации раненых в 1941—1942 гг. Выполнил 6 эвакуорейсов из Севастополя в Новороссийск и Туапсе. Общее количество эвакуированных — 5 464 чел., из них — 2 298 (42%) лежачих, максимальное количество за рейс — 1 625 чел., среднее — 910 человек.

**389. «НЕВА»**

Плавбаза подводных лодок. Использовалась для эвакуации раненых из Севастополя в 1941 г. Общее количество эвакуированных — 477 чел., из них 360 (75%) лежачих.

**390. «НЕЗАМОЖНИК»**

Эскадренный миноносец. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя в ноябре 1941 г. и в мае-июне 1942 г. Выполнил 4 эвакуорейса. Имеются данные о 226 эвакуированных.

2.04.1942 г. снял 7 раненых с торпедированного транспорта «Куйбышев».

**391. «НОРД»**

Минный заградитель. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персонал: 2 фельдшера и 2 санитаря.

Выполнил 76 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 6 501 чел., из них 2 831 (43,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 243 чел., среднее — 35 человек.



### 392. «ОСТ»

Минный заградитель. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персонал: 2 фельдшера и 2 санитары.

Выполнил 30 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 2 256 чел., из них 874 лежачих (38,7%), максимальное количество за рейс — 215 чел., среднее — 75 человек.

### 393. «ОСТРОВСКИЙ»

Минный заградитель. Использовался для эвакуации раненых с Керченского побережья в 1941—1942 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персонал. Общее количество эвакуированных — 876 чел., из них 3 лежачих.

Погиб в результате попадания авиабомбы 25.08.1942 г. в районе Туапсе.

### 394. «ПАРИЖСКАЯ КОММУНА»

Линейный корабль. Выполнил 29.12.1941 г. эвакуорейс Севастополь — Новороссийск. Эвакуированы 1 025 чел., из них 400 (39%) лежачих.

«ПРОФИНТЕРН» — см. «КРАСНЫЙ КРЫМ» (366)

### 395. «РАЙКОМВОД»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в сентябре 1942 г. и январе — апреле 1943 г. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялся медицинский персонал: 2 фельдшера, медсестра и 2 санитары.

Выполнил 22 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 7 247 чел., из них 2 173 (29,9%) лежачих. Максимальное количество эвакуированных за рейс — 1 600 чел., среднее — 329 человек.

### 396. «РИЦА»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Геленджика в Туапсе в январе—мае 1943 г. Выполнил 19 эвакуорейсов. Общее количество эвакуированных — 1 900 чел., из них 363 (19%) лежачих. Максимальное количество за рейс — 145 чел., среднее — 100 человек.

### 397. С-32

Подводная лодка. Выполнила 12.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Туапсе. Эвакуированы 13 чел., из них 5 лежачих.

### 398. «СЕВАСТОПОЛЬ»

Сторожевой корабль. Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова в 1941—1942 гг. и из Новороссийска в августе 1942 г. Общее количество эвакуированных — 667 чел., из них 211 (31,6%) лежачих.

### 399. СКА-085

Сторожевой катер. Выполнил 14.09.1943 г. эвакуорейс Геленджик—Сочи. Эвакуированы 7 чел., из них 5 лежачих.

### 400. СКА-102

Сторожевой катер. Выполнил 25.08.1942 г. эвакуорейс Геленджик—Туапсе. Эвакуированы 68 чел., из них 34 лежачих.

### 401. СКА-111

Сторожевой катер. Выполнил 25.08.1942 г. эвакуорейс Геленджик—Туапсе. Эвакуированы 70 чел., из них 34 лежачих.

### 402. «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ»

Эскадренный миноносец. Использовался в апреле-июне 1942 г. и в феврале 1943 г. Выполнил 5 эвакуорейсов: Севастополь—Новороссийск и Туапсе — 3 (222 чел.), Геленджик—Туапсе — 2 (1 132 чел.). Общее количество эвакуированных — 1 354 чел., из них 117 лежачих (8,6%), максимальное количество за рейс — 600 чел., среднее — 270 человек.

26.07.1943 г. снял 1 300 раненых с поврежденного лидера «Ташкент».

### 403. «СУДКОМ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Геленджика в Туапсе в январе-феврале 1943 г. Выполнил 3 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 988 чел., из них 8 лежачих (0,8%), максимальное количество за рейс — 730 чел., среднее — 329 человек.

### 404. «ТАШКЕНТ»

Лидер. Использовался для эвакуации раненых в январе и в мае-июне 1942 г. Выполнил 9 эвакуорейсов: Камыш-Бурун—Батуми — 1 (148 чел.), из Севастополя в Новороссийск, Туапсе и Поти — 8 (2 826 чел.). Общее количество эвакуированных — 2 974 чел., из них 860 (26,9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 1 300 чел., среднее — 330 человек.

27.06.1942 г. на переходе из Севастополя, имея на борту 1 300 раненых, в 80 км южнее г. Судак подвергся последовательным ударам нескольких групп бомбардировщиков. Корабль получил значительные повреждения. Все раненые были переданы на эскадренный миноносец «Сообразительный».

### 405. «ТРАКТОРИСТ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в 1942—1943 гг. Для обеспечения эвакуации на корабль выделялась маневренная хирургическая корабельная группа, начальник группы — военврач 2 ранга Злой.

Выполнил 24 эвакуорейса: в январе и марте 1942 г. Керченский п-ов—Новороссийск — 2 (636 чел.), в августе 1942 г. Новорос-



сийск—Поти — 2 (123 чел.), в январе-марте 1943 г. между портами Кавказского побережья — 20 (4 019 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 778 чел., из них 647 (13,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 556 чел., среднее 199 человек.

#### 406. «ТРАЛ» (ТЩ-11)

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых. Выполнил эвакуаторейсы: 28.06.1942 г. Севастополь—Туапсе — 1 (284 чел.), в октябре 1942 г. и в сентябре 1943 г. из Геленджика в Туапсе и Сочи — 3 (660 чел.).

2.04.1942 г. снял раненых с торпедированного танкера «Куйбышев». Общее количество эвакуированных — 944 человека.

#### 407. «ТРАЛЬЩИК»

Тральщик. Выполнил 10.10.1942 г. эвакуаторейс Сочи—Сухуми. Эвакуированы 172 чел., из них 30 (17,4%) лежачих.

ТЩ-11 — см. «ТРАЛ» (406)

#### 408. ТЩ-14

Тральщик. Использовался для эвакуации 112 раненых и Измаильского военно-морского госпиталя вместе с имуществом и личным составом с о. Тендры в Севастополь 24—28 сентября 1941 г.

#### 409. ТЩ-16

Тральщик. Использовался в январе и июне 1942 г. для эвакуации раненых из Феодосии, Судака и Севастополя. Выполнил 3 эвакуаторейса. Общее количество эвакуированных — 288 чел., из них 26 (9%) лежачих, максимальное количество за рейс — 126 чел., среднее — 96 человек.

#### 410. ТЩ-21

Тральщик. Выполнил 2 эвакуаторейса: Керченский п-ов—Новороссийск 9.02.1942 г. (11 чел.) и Севастополь—Новороссийск 17.06.1942 г. (141 чел.). Общее количество эвакуированных — 152 чел., из них 12 лежачих (7,8%).

ТЩ-22 — см. «МИНА» (386)

#### 411. ТЩ-23

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя в июне 1942 г. и из Геленджика в январе 1943 г. Выполнил 3 эвакуаторейса. Общее количество эвакуированных — 109 чел., из них 20 лежачих.

#### 412. ТЩ-24

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя 20.06.1942 г. и между портами Кавказского побережья в августе-сентябре 1942 г. и в марте 1943 г. Выполнил 4 эвакуаторейса.

Общее количество эвакуированных — 103 чел., из них 34 (33%) лежачих.

#### 413. ТЩ-26

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в декабре 1942 г.—январе 1943 г. Выполнил 7 эвакуаторейсов: с Керченского п-ова — 2 (59 чел.), в июне 1942 г. из Севастополя в Туапсе и Новороссийск — 5 (819 чел., из них 97 (11%) лежачих). Общее количество эвакуированных — 878 человек.

#### 414. ТЩ-27

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 70 человек.

#### 415. ТЩ-55

Тральщик. Выполнил 2.09.1942 г. эвакуаторейс Геленджик—Поти. Эвакуированы 156 чел., из них 74 (47%) лежачих.

#### 416. ТЩ-63

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых с Керченского п-ова в Тамань в мае 1942 г. Выполнил 5 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 1 820 чел., из них 584 лежачих (32%), максимальное количество за рейс — 600 чел., среднее — 364 человека.

ТЩ-411 — см. «ЗАЩИТНИК» (353)

ТЩ-492 — см. «БЕЛОБЕРЕЖЬЕ» (330)

ТЩ-495 — см. «КОВКА» (358)

ТЩ-515 — см. «ГЕЛЕНДЖИК» (342)

ТЩ-550 — см. «ВЕСТ» (336)

#### 417. «ФУРМАНОВ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Выполнил 33 эвакуаторейса. Общее количество эвакуированных — 4 475 чел., из них 1 142 (25,5%) лежачих, максимальное количество за рейс — 350 чел., среднее — 131 человек.

#### 418. «ХАРЬКОВ»

Лидер. Использовался для эвакуации раненых из Севастополя в Туапсе и Новороссийск в марте, апреле и декабре 1942 г. Выполнил 3 эвакуаторейса. Общее количество эвакуированных 455 чел., максимальное количество за рейс — 208 чел., среднее — 151 человек.

#### 419. «ЧЕРВОНЫЙ КАЗАК»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в марте 1943 г. Выполнил 8 эвакуаторейсов. Общее количество эвакуированных — 1 700 чел., из них 351 (20,6%) лежачих, максимальное количество за рейс — 372 чел., среднее — 212 человек.



#### 420. «ШАУМЯН»

Эскадренный миноносец. Выполнил эвакуорейс Судак—Новороссийск. Эвакуированы 2 человека.

#### 421. «ШКВАЛ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых. Выполнил 3 эвакуорейса: 26.06.1942 г. Севастополь—Туапсе — 1 (308 чел.), в сентябре 1943 г. между портами Кавказского побережья — 2 (228 чел.). Общее количество эвакуированных — 530 человек.

#### 422. Щ-203

Подводная лодка. Выполнила 27.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Новороссийск. Эвакуированы 33 чел., из них 3 лежачих.

#### 423. Щ-204

Подводная лодка. Выполнила 23.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Новороссийск. Эвакуированы 37 человек.

#### 424. Щ-205

Подводная лодка. Выполнила 27.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Новороссийск. Эвакуированы 44 чел., из них 2 лежачих.

#### 425. Щ-212

Подводная лодка. Использовалась для эвакуации раненых из Севастополя в Новороссийск в июне 1942 г. Выполнила 2 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 67 чел., из них 3 лежачих, максимальное количество за рейс — 43 человека.

#### 426. «ЩИТ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1941—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 550 человек.

#### 427. ЭМ-25

Эскадренный миноносец. Выполнил 14.06.1942 г. эвакуорейс Севастополь—Туапсе. Эвакуированы 49 чел., из них 8 лежачих.

#### 428. «ЯКОРЬ»

Тральщик. Использовался для эвакуации раненых между портами Кавказского побережья в 1942—1943 гг. Общее количество эвакуированных — 595 человек.

29.04.1942 г. снял около 600 раненых с торпедированного в районе Анапы транспорта «Ворошилов».

## АМУРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



### САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

#### 429. «ГОГОЛЬ» (санитарно-транспортное судно, СТР-2)

Пассажирское судно. Передано медицинской службе 11.08.1945 г. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 7 чел. (за счет медицинской службы сухопутных войск).

Выполнило 1 эвакуорейс Харбин—Хабаровск. Эвакуирован 31 чел., из них 24 лежачих.

Расформировано 31.08.1945 г.

#### 430. «КИРОВ» (санитарно-транспортное судно, СТР-3)

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение около 1000 тонн. Передано медицинской службе 15.08.1945 г. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал — 7 чел. (за счет медицинской службы сухопутных войск).

Выполнило 1 эвакуорейс Харбин—Хабаровск. Эвакуированы 118 чел., из них 46 (38%) лежачих.

Расформировано 6.09.1945 г.

#### 431. «КОМИНТЕРН»

Пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Передано медицинской службе 10.08.1945 г. Штатная эвакуемкость 200 чел. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинским составом не укомплектовывалось — находилось в резерве.

Расформировано 3.09.1945 г.

#### 432. «ЛЕРМОНТОВ»

Пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна для эвакуации раненых в верхнем течении р. Амур.

Эвакуемкость 100 чел. Фактически не развертывалось.

#### 433. «МОЛОТ»

Пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна.

Фактически не развертывалось.

#### 434. «НИКОЛАЙ ОСТРОВСКИЙ» (санитарно-транспортное судно, СТР-1)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1925 г., водоизмещение 742 тонны, скорость 11 узлов. Передано медицинской службе 8.08.1945 г. Развертывались операционная и перевязочная. Меди-

цинский персонал: 3 врача, медсестра и санитары (за счет медицинской службы сухопутных войск). Главный врач — подполковник медицинской службы Николаев Е. И. Выполнило 3 эвакуорейса: Фугдин—Ленинское — 2 (379 чел.), Харбин—Хабаровск — 1 (120 чел.). Общее количество эвакуированных — 499 чел., из них 200 чел. (40%) лежачих, максимальное количество за рейс — 252 чел., среднее — 166 чел.

Расформировано 31.08.1945 г.

435. «ОРДЖОНИКИДЗЕ» (санитарно-транспортное судно СТР-4)

Передано медицинской службе 16.08.1945 г. Штатная эвакуационная емкость 200 коек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 3 врача, 4 медсестры, санитары (за счет медицинской службы сухопутных войск).

В эвакуации раненых участия не принимало.

Расформировано 31.08.1945 г.

436. «СЕРП»

Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Фактически не развертывалось.

СТР-1 — см. «НИКОЛАЙ ОСТРОВСКИЙ» (434)

СТР-2 — см. «ГОГОЛЬ» (429)

СТР-3 — см. «КИРОВ» (430)

СТР-4 — см. «ОРДЖОНИКИДЗЕ» (435)

437. «ЭНГЕЛЬС» (санитарно-транспортное судно).

Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна для эвакуации раненых в верхнем течении р. Амур. Эвакуационная емкость 100 человек.

Фактически не развертывалось.

#### ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

438. «МАЯКОВСКИЙ»

Пассажирское судно. Передано медицинской службе 10.08.1945 г. Развертывались операционная и перевязочная. Выполнено 1 эвакуорейс Ленинское—Хабаровск. Эвакуированы 156 чел., из них 120 (76%) лежачих.

Расформировано 3.09.1945 г.

439. «МУРОМ»

Грузовое судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна для эвакуации раненых в верхнем течении р. Амур. Эвакуационная емкость 100 человек. Фактически не развертывалось.

440. «СЕРГЕЙ ЛАЗО»

Грузовое судно. Использовалось для эвакуации раненых в районе Константиновки.

441. «ЧИЧЕРИН»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1889 г., водоизмещение 1317 тонн, скорость 11 узлов.

Передано медицинской службе 12.08.1945 г. Эвакуационная емкость 100 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинским персоналом не укомплектовывалось. Находилось в резерве.

Расформировано 3.09.1945 г.

#### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

442. КЛ-31

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации нескольких раненых 9.08.1945 г. из района боевых действий на р. Уссури.

443. КЛ-36

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации раненых на р. Сунгари. Выполнила 6 эвакуорейсов: г. Сансин—Н. острова — 4, Харбин—Хабаровск — 2.

444. «ПРОЛЕТАРИЙ»

Канонерская лодка. Использовалась для эвакуации 32 раненых 9.08.1945 г. из района высадки десанта (г. Фуюань, р. Амур) в Хабаровск.



## ВОЛЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

### 445. «ВАРЛЕН»

Пассажирское судно. Намечалось к использованию в качестве санитарно-транспортного судна. Данных о фактическом использовании нет.

### 446. «ДЗЕРЖИНЕЦ»

Пассажирское судно. Использовалось для эвакуации раненых и в качестве базы для развертывания маневренной хирургической группы медико-санитарного отряда флотилии в 1942 г.

### 447. «ДЗЕРЖИНСКИЙ»

Буксир. Построен в 1929 г., скорость 15 узлов. Использовался для эвакуации раненых из Сталинграда в 1942 г.

### 448. «КРАСНАЯ ЧУВАШИЯ»

Пассажирское судно. Построено в 1932 г. Намечалось к использованию в качестве «плавучего госпиталя» в мае 1942 г.

Данных о фактическом использовании нет.

### 449. «РАДИСТ КРЕНКЕЛЬ»

Пассажирское судно. Построено в 1932 г. Намечалось к использованию в качестве «плавучего госпиталя» в мае 1942 г.

Данных о фактическом использовании нет.

### 450. «СПАРТАКОВЕЦ»

Пассажирское судно. Построено в 1904 г., скорость 14 узлов. Использовалось для эвакуации раненых из Сталинграда в 1942 г.

### 451. «СУРА»

Пассажирское судно. Построено в 1932 г. Намечалось к использованию в качестве санитарно-транспортного судна. Данных о фактическом использовании нет.

## ДНЕПРОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

### 452. «СУЛЬФИДИН»

Самоходная баржа. Использовалась в качестве базы для развертывания маневренной хирургической группы флотилии в 1944 г.

## ДУНАЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



### 453. «БРАТИШ»

Самоходная баржа. Передана медицинской службе 24.08.1944 г. Для обеспечения эвакуации на судне была развернута 11 маневренная хирургическая группа медико-санитарного отряда Черноморского флота. Начальник группы — майор медицинской службы Гнездилов Г. М. В Браиле было принято и обработано 36 раненых, которые затем были переданы в 48 ВМГ (г. Измаил). Расформирована в сентябре 1944 г. ввиду тихоходности и ограниченного количества помещений.

### 454. «ВАСИЛИЙ ЛУПУ»

Пассажирское судно. Скорость 14 узлов. Передано медицинской службе 16.11.1944 г. Эвакуемость 60 коек и 130 палубных мест. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал — 29 чел. (21-ая медицинская группа КДуФ). Начальник группы — майор медицинской службы Гнездилов Г. М.

Использовалось для оказания медицинской помощи. Выполнило 25.09.1944 г. эвакуацию Джурджу—Силистра (136 чел.). В декабре 1944 г. приняло 340 раненых в районе г. Нови-Сад. После оказания первой медицинской помощи 135 чел. были эвакуированы на попутных судах в Измаил, а остальные остались для долечивания на судне.

В течение зимы 1944—1945 гг. судно находилось в г. Нови-Сад, выполняя функции стационарного госпиталя.

Расформировано 1.06.1945 г.

### 455. КМЭТЩ-660

Передавался медицинской службе для эвакуации раненых. Данных о фактическом использовании нет.

### 456. МКС-1

Рыболовецкий сейнер. Передан медицинской службе для использования в качестве санитарного судна. Медицинский персонал — 3 человека.

## КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

### САНИТАРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА

457. «БАГИРОВ» (санитарно-транспортное судно).

Передано медицинской службе в сентябре 1941 г. Эвакоемкость 250 человек.

Выполнило 38 эвакуорейсов Баку—Красноводск. Общее количество эвакуированных — 12 835 чел., максимальное количество за рейс — 850 чел., среднее — 337 чел. Медицинская помощь в период эвакуации: 56 оперативных вмешательств, 4 871 перевязка (0,4% и 37,9% к общему количеству эвакуированных).

458. «ДАГЕСТАН» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1936 г., водоизмещение 3 050 тонн, скорость 13 узлов. Передано медицинской службе в октябре 1941 г. Эвакоемкость 200 человек. Медицинский персонал: 5 врачей, 14 медсестер. Главный врач — майор Кравец П. А.

Выполнило 39 эвакуорейсов Баку—Красноводск. Общее количество эвакуированных — 29 673 чел., максимальное количество за рейс — 1 100 чел., среднее — 760 человек. Медицинская помощь в период эвакуации: 78 оперативных вмешательств, 8 458 перевязок (0,2% и 28,5% к общему количеству эвакуированных).

Расформировано в январе 1943 г.

459. «ЕНИЕЛ»

Пассажирское судно. Планировалось для использования в качестве санитарно-транспортного судна. Данных о фактическом использовании нет.

460. «МОСКВА» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1896 г., водоизмещение 950 тонн, скорость 9 узлов.

Передано медицинской службе 6.06.1942 г. Эвакоемкость 250 человек.

В 1942 г. выполнило 12 эвакуорейсов: Баку—Красноводск — 9 (3 062 чел.), Махачкала—Красноводск — 3 (1 119 чел.). Общее количество эвакуированных — 4 181 чел., в среднем за рейс — 348 человек.

Расформировано 2.02.1943 г.

461. «ТУРКМЕНИСТАН» (санитарно-транспортное судно)

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1936 г., водоизмещение 3 050 тонн, скорость 14 узлов. Передано медицинской службе в

октябре 1941 г. Эвакоемкость 200 человек. Медицинский персонал: 5 врачей, 14 медсестер.

Выполнило 21 эвакуорейс: Баку—Красноводск, Астрахань—Красноводск и Махачкала—Красноводск. Общее количество эвакуированных — 9 900 чел., в среднем — 471 чел. за рейс. Медицинская помощь в период эвакуации: 16 оперативных вмешательств, 3 039 перевязок (0,16% и 30,6% к общему количеству эвакуированных).

Расформировано в январе 1943 г.

### ВРЕМЕННО ВЫДЕЛЕННЫЕ И ПОПУТНЫЕ СУДА

462. «БОЕВОЙ»

Пассажирское судно. Построено в 1896 г., водоизмещение 633 тонны, скорость 10 узлов. Разрешено привлекать к эвакуации раненых с 6.06.1942 г. Данных о фактическом использовании нет.

463. «ГЕЛИОТРОП»

Пассажирское судно. Построено в 1913 г., водоизмещение 100 тонн. Использовалось для эвакуации раненых на линии Астрахань—Гурьев с августа 1942 г. Общее количество эвакуированных — 3 784 человека.

464. «ДОНБАСС»

Морской дебаркадер. Построен в 1897 г. Использовался в качестве базы для развертывания медицинского пункта по оказанию помощи раненым с кораблей и судов, находившихся на Астраханском рейде.

465. «КАРЛ МАРКС»

Пассажирское судно. Построено в 1898 г., водоизмещение 1 344 тонны, скорость 11 узлов. Разрешено привлекать к эвакуации с 6.06.1942 г. Данных о фактическом использовании нет.

466. «КОЛЛОНТАЙ»

Грузо-пассажирское судно. Построено в 1896 г., водоизмещение 530 тонн, скорость 10 узлов.

Использовалось для эвакуации раненых на линии Баку—Красноводск с августа 1942 г. Выполнило 4 эвакуорейса. Общее количество эвакуированных — 1 188 чел., в среднем — 297 чел., за рейс.

467. «КРАСНОАРМЕЕЦ»

Пассажирское судно. Построено в 1886 г., водоизмещение 120 тонн, скорость 9 узлов. Выполнило в августе 1942 г. эвакуорейс Астрахань—Гурьев. Эвакуированы 450 человек.

468. «ПИОНЕР»

Пассажирское судно. Построено в 1935 г., водоизмещение 595 тонн, скорость 8 узлов.

Использовалось в 1942 г. для эвакуации раненых на линии Астрахань—Гурьев. Общее количество эвакуированных — 501 человек.

469. «СТЕПАН ЗДОРОВЦЕВ»

Грузовое судно. В 1942 г. использовалось для эвакуации раненых на линии Астрахань—Гурьев.

470. «ЧИЧЕРИН»

Пассажирское судно. Разрешено привлекать к эвакуации с 6.06.1942 г. Данных о фактическом использовании нет.

### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ И КОРАБЛИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

471. «МЕРИДИАН»

Плавучая зенитная батарея. Доставила 27 октября 1942 г. в Форт-Шевченко трех раненых, снятых с поврежденного корабля.

472. «ПРАВДА»

Учебный корабль. Использовался для эвакуации раненых на линии Баку—Красноводск с августа 1942 г. Выполнил 4 эвакуационных рейсов. Общее количество эвакуированных — 1 073 чел., в среднем — 268 чел. за рейс.

473. «ТБИЛИСИ»

Гидрографическое судно. Выполнило 10—14 сентября 1942 г. эвакуационный рейс Баку—Красноводск. Эвакуированы 197 человек.

474. «ШАУМЯН»

Учебный корабль. Использовался для эвакуации раненых на линии Баку—Красноводск в сентябре-октябре 1942 г. Выполнил 3 эвакуационных рейса. Общее количество эвакуированных — 743 чел., в среднем — 247 человек за рейс.

475. «ЭКВАТОР»

Плавучая зенитная батарея. Доставила 25 августа 1942 г. в Астрахань 17 раненых, снятых с поврежденной баржи.

## ПИНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



476. «ВЛАСТЬ СОВЕТОВ»

Грузовое судно. Планировалось для использования в качестве санитарного транспорта. Данных о фактическом использовании нет.

477. «КАМАНИН»

Грузо-пассажирское судно. Водоизмещение 160 тонн, скорость 12 узлов. Передано медицинской службе 1.08.1941 г. Эвакоемкость 20 человек. Развертывались операционная и перевязочная. Медицинский персонал: 5 врачей, 4 медсестры, 7 санитаров. Главный врач — военврач 3 ранга Халамейзер.

Использовалось для эвакуации раненых из состава сухопутных войск в армейские эвакуационные пункты.

478. «МОЛОТОВ»

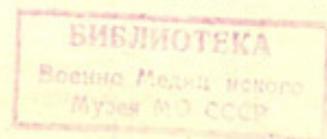
Передано медицинской службе 23.06.1941 г., укомплектовано за счет личного состава и имущества Пинского базового лазарета. Главный врач — военврач 2 ранга Гансиор. Использовалось для эвакуации раненых из состава сухопутных войск в армейские эвакуационные пункты. Расформировано 16.08.1941 г.

479. «НЕМАН»

Передано медицинской службе 10.07.1941 г. Укомплектовано за счет личного состава и имущества поликлиники и зуботехнической лаборатории. Использовалось для эвакуации раненых из состава сухопутных войск в армейские эвакуационные пункты.

Расформировано 31.07.1941 г.

62341



## АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А-4	326	«Василий Лупу»	454
«Абхазия»	155	«Вест»	336
«Автомат»	168	«Взрыв»	337
«Адлер»	169	«Взрыватель»	338
«Азов»	170	«Вильсанди»	19
«Алев»	12	«Вихров»	3
«Александр Невский»	13	«Вишера»	111
«Амгунь»	64	«Власть Советов»	476
«Анадырь»	139	«Водолей»	339
«Анакрия»	171	«Волга» (плавбаза	
«Анатолий Серов»	172	подводных лодок	340
«Андрей Жданов»	1	«Волга»	
«Анохин»	14	(пассажирское судно)	178
«Антон Чехов»	156	«Вологда»	99
«Арабат»	173	«Володарский»	4
«Армения»	157	«Воронеж»	100
«Арсений Раскин»	327	«Воронин»	119
«Ауралия»	2	«Ворошилов»	180
«Ахиллеон»	174	«Восток»	181
«Аэгна»	15	ВТ-509	20
Б-3	117	«Вьюга»	150
«Багиров»	457	«Вятка» (СТС)	101
«Баку»	118	«Вятка»	
«Балхаш»	16	(сетевой заградитель)	67
«Бдительный»	328	«Вячеслав Молотов»	21
«Безупречный»	329	«Гарпун»	341
«Белобережье»	330	«Геленджик»	342
«Белосток»	158	«Гелиотроп»	463
«Березина»	175	«Георгий Димитров»	182
«Бессарабия»	176	«Герцен»	102
«Бира»	65	«Гидрограф»	68
«Боевой»	462	«Глобус»	343
«Боец»	331	«Гольф»	429
«Бойкий»	332	«Гремящий»	119
«Братиш»	453	«Громов»	103
БТЩ-12	333	«Груз»	344
БТЩ-14	334	«Грузия»	159
БТЩ-25	335	«Грузыбаксоюз»	183
БТЩ-42	83	ГС-1	100
БТЩ-204	96	ГС-2	101
«Буй»	17	ГС-3	99
Буксир № 411	177	ГС-4	109
«Буряя»	66	ГС-5	102
«Варлен»	445	«Густав»	5

Д-5	345	«Искатель»	356
«Дагестан»	458	«Казахстан»	25
«Даугава»	22	«Калинин»	194
«Декабрист»	184	«Кама»	78
«Дельфин»	185	«Каманин»	477
«Джалита»	346	Канонерская лодка № 2	357
«Джубга»	186	«Карелия»	104
«Дзержинец»	446	«Карл Маркс»	465
«Дзержинский»		«Кекур»	105
(эскадренный миноносец)	349	«Кивач»	27
«Дзержинский»		«Кизельташ»	195
(грузовое судно)	140	«Киров»	430
«Дзержинский»		КЛ-31	442
(буксир)	447	КЛ-36	443
«Димитров»	182	КМЭТЩ-660	455
«Днепр»	160	«Ковка»	358
«Дон»	348	«Коллонтай»	466
«Донбасс»	464	«Колпакс»	26
«Доротей»	347	«Комендор»	196
«Ейск»	187	«Коминтерн»	
«Ениел»	459	(крейсер)	359
«Енисей»	188	«Коминтерн»	
«Жан Жорес»	189	(пассажирское судно)	431
«Жданов»	1	«Комсомолец Арктики»	106
«Железняков»	350	«Комсомолка»	360
«Запрет»	351	«Комсомольский»	28
«Заря»	352	«Котовский» (СТР)	162
«Защитник»	353	«Котовский»	
«Земляк»	354	(моторная шхуна)	197
«Знамя труда»	161	«Краболов»	145
«Зорька»	190	«Красная Абхазия»	361
«Зырянин»	191	«Красная Грузия»	362
«Ижорец-26»	69	«Красная Кубань»	198
«Ижорец-32»	70	«Красная Москва»	199
«Ижорец-63»	71	«Красная Чувашия»	448
«Ижорец-64»	72	«Красноармеец»	467
«Ижорец-66»	73	«Красногвардеец»	200
«Ижорец-85»	74	«Красное знамя»	363
«Измаил»	144	«Краснофлотский»	29
«Изопирнеза»	192	«Красный Аджаристан»	364
«Илга»	23	«Красный Водолей»	201
«Интернационал»	355	«Красный Кавказ»	365
«Иосиф Сталин»		«Красный Крым»	366
(пассажирское судно)	24	«Красный моряк»	202
«Иосиф Сталин» танкер	193	«Красный Профинтерн»	203



«Красный флот»	204	«Мариуполь»	385
«Кремль»	6	«Мария Ульянова»	112
«Кринивнищи»	205	«Маяковский»	438
«Крым»	206	«Медик»	165
«Кубань»	207	«Менжинский»	147
«Куйбышев» (эскадренный миноносец)	121	«Меридиан»	471
«Куйбышев» (танкер)	208	«Метель»	151
«Курортник»	367	«Микоян»	214
«Курск»	209	«Мина»	386
КТЩ-72	368	«Минна»	7
КТЩ-73	369	«Минреп»	387
КТЩ-75	370	«Мираж»	108
КТЩ-76	371	«Молдавия»	166
КТЩ-155	372	«Молот»	433
КТЩ-162	373	«Молотов»	478
КТЩ-410	120	«Молотов» (крейсер)	388
КТЩ-522	374	«Москва» (СТР)	460
КТЩ-524	375	«Москва» (канонерская лодка)	77
КТЩ-525	376	«Москва» (учебный корабль)	78
КТЩ-526	377	«Москва» (танкер)	215
КТЩ-611	378	«Московский комсомолец»	79
Л-24	319	МСК-1	456
«Ладога»	30	МСО-1	110
«Ленин» (грузо- пассажирское судно)	163	МСО-2	105,108
«Ленинград»	76	МСО-3	107
«Ленинградсовет»	107	МСОМШ	161
«Лермонтов»	432	«Мудьюг»	109
Лихтер № 44	31	«Муром»	439
Лихтер № 64	32	«Муссон»	122
Лихтер № 157	33	«Мыс Кодор»	216
«Ломоносов»	146	«Нева» (грузовое судно)	35
«Лосось»	210	«Нева» (плавбаза подводных лодок)	389
«Луга»	34	«Незаметник»	390
«Лукомский»	380	«Неман»	479
«Львов»	164	«Нептун»	36
М (эскадренный миноносец)	382	«Николай Островский»	434
М (подводная лодка)	381	«Ногин»	217
М-39	383	«Нора»	80
«Майкоп»	211	«Норд»	391
«Мамич»	212		
«Мангуш»	213		
«Маныч»	384		

«Норд-вест»	218	«Рица»	236
«Норд-ост»	219	«Рора»	237
«Носак»	220	«Рошаль»	113
ОВР-1	37	«Рудольф»	10
«Одесский горсовет»	221	«Рыбак»	238
«Октябрь»	222	«Рыбаксоюз»	239
«Олекма»	81	Рыболовецкий сейнер № 1	240
«Онега»	82	Рыболовецкий сейнер № 2	241
««Орджоникидзе» (тральщик)	83	Рыболовецкий сейнер № 2Р4	242
«Орджоникидзе» (СТР)	435	Рыболовецкий сейнер № 4	243
«Орел»	38	Рыболовецкий сейнер № 5	244
«Орион»	223	Рыболовецкий сейнер № 8	245
«Ост»	392	Рыболовецкий сейнер № 10	246
«Островский»	393	Рыболовецкий сейнер № 12	247
«Парижская коммуна»	394	Рыболовецкий сейнер № 13	248
«Паук»	224	Рыболовецкий сейнер № 14	249
«Пеная»	225	Рыболовецкий сейнер № 15	250
«Передовик»	226	Рыболовецкий сейнер № 19	251
«Перов»	227	Рыболовецкий сейнер № 21	252
«Пестель»	228	Рыболовецкий сейнер № 26	253
«Пионер» (моторная шхуна)	229	Рыболовецкий сейнер № 27	254
«Пионер» (пассажирское судно)	468	Рыболовецкий сейнер № 29	255
«Пицунда»	230	Рыболовецкий сейнер № 31	256
«Пожарский»	231	Рыболовецкий сейнер № 32	257
«Полоцк»	39	Рыболовецкий сейнер № 36	258
«Потемкин»	232	Рыболовецкий сейнер № 39	259
«Поти»	233		
«Правда»	472		
«Практика»	40		
«Пролетарий»	444		
«Пропагандист»	234		
«Профинтерн» (крейсер)	366		
«Пурга»	84		
«Пятилетка»	8		
«15 лет Октября»	235		
«Радист Кренкель»	449		
«Радуга»	85		
«Райкомвод»	395		
«Республика»	9		
«Рион»	236		



Рыболовецкий сейнер № 42	260	С-32	397
Рыболовецкий сейнер № 44	261	«Сакко и Ванцетти»	282
Рыболовецкий сейнер № 47	262	Самоходная баржа № 3	283
Рыболовецкий сейнер № 77	263	Самоходная баржа № 54	284
Рыболовецкий сейнер № 88	264	Самоходная баржа № 58	285
Рыболовецкий сейнер № 95	265	Самоходная баржа № 97	286
Рыболовецкий сейнер № 204	266	Самоходная баржа № 108	287
Рыболовецкий сейнер № 207	267	Самоходная баржа № 287	288
Рыболовецкий сейнер № 209	268	Самоходная баржа № 317	289
Рыболовецкий сейнер № 217	269	Самоходная баржа № 580	290
Рыболовецкий сейнер № 220	270	Санитарная баржа № 51	71
Рыболовецкий сейнер № 221	271	Санитарный тендер № 31	291
Рыболовецкий сейнер № 222	272	Санитарный тендер № 41	292
Рыболовецкий сейнер № 223	273	Санитарный тендер № 45	293
Рыболовецкий сейнер № 226	274	Санитарный тендер № 54	294
Рыболовецкий сейнер № 227	275	Санитарный тендер № 54	294
Рыболовецкий сейнер № 229	276	Санитарный тендер № 86	295
Рыболовецкий сейнер № 230	277	Санитарный тендер № 95	296
Рыболовецкий сейнер № 266	278	«Сатурн»	87
Рыболовецкий сейнер № 360	279	СБ-3	42
Рыболовецкий сейнер № 2230	280	СБ-500	43
Рыболовецкий сейнер № 2350	281	СБ-768	44
«Рым»	86	«Сванетия»	167
		«Свердловск»	141
		«Связист»	88
		«Севастополь»	
		(сторожевой корабль)	398
		«Севастополь»	
		(пассажирское судно)	297
		«Север»	152
		«Севрюга»	298
		«Селемджа»	89
		«17 лет Октября»	299
		«Сергей Лазо»	440
		«Серов»	172
		«Сerp»	436

«Сибирь»	45	«Ташкент»	
«Сиваш»	300	(грузовое судно)	
«Сигнал»	301	«Ташкент»	
СКА-085	399	(лидер)	
СКА-102	400	«Тбилиси»	
СКА-111	401	«Тракторист»	
СКА-211	123	«Трал»	
СКА-217	124	«Тральщик»	
СКА-219	125	«Трансильвания»	
СКА-221	126	Транспорт № 9	21
СКА-226	127	Транспорт № 101	49
СКА-402	128	Транспорт № 508	2
СКА-406	129	Транспорт № 511	60
СКА-409	130	Транспорт № 518	34
СКР-4	153	Транспорт № 520	12
СКА-5	154	Транспорт № 522	22
СКР-23	131	Транспорт № 523	25
«Славный»	90	Транспорт № 529	50
«Смелый»	302	Транспорт № 530	61
«Смерч»	110	Транспорт № 546	51
«Сметливый»	91	Транспорт № 548	7
«Смольный»	142	Транспорт № 565	52
«Совет»		«Туак»	309
(пассажирское судно)	46	«Туапсе»	310
«Совет» (грузо-пассажирское судно)	143	«Турист»	311
«Советская Бессарабия»	303	«Туркменистан»	461
«Советская Буковина»	304	«Туча»	93
«Советская Россия»	305	ТЩ-11	406
«Сообразительный»	402	ТЩ-14	408
«Сосновец»	114	ТЩ-16	409
«Спартаковец»	450	ТЩ-21	410
«Стахановец»	306	ТЩ-22	386
«Степан Здоровцев»	469	ТЩ-23	411
«Стойкий»	92	ТЩ-24	412
СТР-1	434	ТЩ-26	413
СТР-2	429	ТЩ-27	414
СТР-3	430	ТЩ-35	132
СТР-4	435	ТЩ-36	133
«Судком»	403	ТЩ-38	134
«Сульфидин»	452	ТЩ-39	135
«Сура»	451	ТЩ-45	136
«Сымери»	47	ТЩ-47	69
Т-211	86	ТЩ-55	415
«Тассуя»	48	ТЩ-63 («Ижорец-63»)	71
		ТЩ-63	416



ТЩ-65	72	«Черноморец»	319
ТЩ-100	94	«Чехов»	156
ТЩ-115	137	«Чичерин» (грузо- пассажирское судно)	441
ТЩ-116	138	«Чичерин»	
ТЩ-126	73	(пассажирское судно)	470
ТЩ-127	70	«Чкалов»	320
ТЩ-176	74	«Шауляй»	58
Т-211	86	«Шаумян» (эскадренный миноносец)	420
ТЩ-411	353	«Шаумян»	
ТЩ-492	330	(учебный корабль)	474
ТЩ-495	358	«Шахтер»	321
ТЩ-515	342	«Шексна»	97
ТЩ-550	336	«Шквал»	421
«Украина»	312	Щ-203	422
«Ульянов»	313	Щ-204	423
«Урал»	95	Щ-205	424
«Ураллес»	314	Щ-212	425
«Урицкий»	53	«Щит»	426
«Фабрициус»	325	«Щорс»	59
«Форель»	54	«Эвальд»	60
«Фотиния»	315	«Экватор»	475
Фрегат № 4	153	«Экипажник»	322
Фрегат № 5	154	«Элла»	61
«Фугас»	96	«Эльбрус»	323
«Фурманов»	417	ЭМ-25	427
«Хабаровск»	148	«Эмба»	324
«Ханси»	55	«Энгельс»	
«Харьков»	418	(грузовое судно)	62
«Хильда»	56	«Энгельс» (СТР)	437
«Чайка»	316	«Эстония»	11
«Чапаев» (грузо- пассажирское судно)	57	«Юнга»	116
«Чапаев»		«Юржо»	63
(пассажирское судно)	149	«Якобинец»	98
«Чапаев»		«Якорь»	428
(грузовое судно)	317	«Ян Фабрициус»	325
«Червона Украина»	318		
«Червоный казак»	419		

6234  
63900



## ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ . . . . .	3
КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, ЛАДОЖСКАЯ И ОНЕЖСКАЯ ВОЕННЫЕ ФЛОТИЛИИ	5
Госпитальные и санитарно-транспортные суда . . . . .	5
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	8
Боевые корабли и корабли специального назначения . . . . .	17
СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ И БЕЛОМОРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	23
Санитарно-транспортные суда . . . . .	23
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	26
Боевые корабли и корабли специального назначения . . . . .	26
ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ И СЕВЕРО-ТИХООКЕАНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	30
Санитарно-транспортные суда . . . . .	30
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	30
Боевые корабли и корабли специального назначения . . . . .	31
ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ И АЗОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	32
Санитарно-транспортные суда . . . . .	32
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	37
Боевые корабли и корабли специального назначения . . . . .	60
АМУРСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	75
Санитарно-транспортные суда . . . . .	75
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	76
Боевые корабли . . . . .	77
ВОЛЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	78
ДНЕПРОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	78
ДУНАЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	79

КАСПИЙСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	80
Санитарно-транспортные суда . . . . .	80
Временно выделенные и попутные суда . . . . .	81
Боевые корабли и корабли специального назначения . . . . .	82
ПИНСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ . . . . .	83
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ . . . . .	84



**Суда и корабли,  
привлекавшиеся медицинской службой ВМФ  
к эвакуации раненых и больных  
в период Великой Отечественной войны  
(1941—1945 гг.)**

Технический редактор Н. А. Аблавацкая  
Корректор В. Г. Черняк  
Обложка Т. Н. Петушковой

---

Военно-медицинский музей МО СССР  
191180, Ленинград, Лазаретный пер., 2

---

Подписано в печать 13.02.89. Г-442608. Печать офсетная. Бумага типограф-  
ская. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Уч.-изд. л. 5,35. Заказ 1655. Бесплатно.

---

ПО-3 Ленуприздата. 191104, Ленинград, Литейный пр., 55

**ВОЕННО-МЕДИЦИНСКИЙ МУЗЕЙ**